

Ausgabe Sommer 2009

Porsche Times

Porsche Zentrum Bayreuth



Mythos Porsche

Ein unvergessliches Wochenende

Satter Sound

Unsere aktuellen Angebote

Porsche Golf Cup

Sonne und Sieger strahlen
um die Wette

**Der Cayenne GTS
„Porsche Design
Edition 3“.**

3 Mythos Porsche.

Ein unvergessliches Wochenende.

4 Diesel Brunch mit Traktor und Cayenne.

Die Cayenne Diesel Präsentation.

Dürfen wir vorstellen?

Wolfgang Witossek.

5 Porsche Golf Cup.

Sonne und Sieger strahlen um die Wette.

6 Schnuppertag

beim Porsche Sports Cup 2009.

Wir planen, Sie genießen.

Unsere Veranstaltungen im Herbst.

7 Porsche Cayenne GTS „Porsche Design Edition 3“.

Sportlich. Exklusiv. Außergewöhnlich.

8 Zeitreise Mittelmotoren.

„Keine Schraube hätte ich anders gemacht.“

9 Ein Novum in der Premiumklasse:

Der neue Panamera.

10 Cayenne S Hybrid.

Segeln auf der Autobahn.

11 Porsche Engineering.

Eine Erfolgsgeschichte.

12 Für kürzere Wege und noch mehr Porsche Sound.

Unsere aktuellen Tequipment Angebote.

Neu im Team und dennoch kein Unbekannter:

Serviceassistent Danny Weidl.

13 Bei Reisefieber:

Porsche Service und Tequipment Angebote.

14 Summertime.

Attraktive Gebrauchtwagenangebote.

15 Hinaus an die frische Luft!

Porsche Design Driver's Selection.



3 Mythos Porsche.



7 Cayenne GTS „Porsche Design Edition 3“.



8 Zeitreise Mittelmotoren.



9 Der neue Panamera.



10 Cayenne S Hybrid.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bayreuth Motor-Nützel Sportwagen GmbH, Nürnberger Straße 95, 95448 Bayreuth, Tel. 0921/33 60-400, Fax 0921/33 60-438, www.porsche-bayreuth.de, info@porsche-bayreuth.de Auflage: 1.200 Stück

Willkommen im Porsche Sommer!

Ein ereignisreiches Frühjahr mit einer Vielzahl von Präsentationen und Events liegt hinter uns und ein spannender Sommer steht uns bevor. Der krönende Abschluss wird sicherlich die Vorstellung des neuen Porsche Panamera sein, am 12. September in Ihrem Porsche Zentrum Bayreuth.

Doch bis dahin heißt es erst einmal, den Sommer zu genießen und die Fahrspaß-Saison ausgiebig zu nutzen. Unsere bestens ausgebildeten Mechaniker sorgen in unserer – aufs Modernste eingerichteten – Werkstatt dafür, dass Ihr Porsche für glanzvolle Auftritte im Sonnenschein optimal vorbereitet ist. Und das bis September sogar samstags von 9.00 bis 13.00 Uhr.

Wir freuen uns auf Sie und Ihr Schmückstück und stellen Ihnen gerne persönlich unsere aktuellen Angebote vor. Wie wäre es zum Beispiel mit einem neuen Sound für bisher unerhörtes Fahrvergnügen? Mehr darüber erfahren Sie in dieser Ausgabe der Porsche Times. Wir wünschen Ihnen eine interessante Lektüre und allzeit gute Fahrt!

Ihr

Alfred Garcia Gräf



Natur, Kultur und Kulinarik –

Das „Mythos Porsche“-Treffen in Bayreuth.



Der Mythos Wagner zieht alljährlich Tausende Menschen auf den Grünen Hügel – der „Mythos Porsche“ lockte am 18. und 19. April 2009 Gäste aus ganz Deutschland in das Porsche Zentrum Bayreuth. Sogar aus Hamburg waren Teilnehmer zum „Mythos Porsche“-Treffen angereist, das wir gemeinsam mit unserem Kooperationspartner MYPO veranstalteten. MYPO ist der exklusive Treffpunkt für Enthusiasten und Spezialisten rund um das Thema Mythos Porsche mit rund 2.100 selektierten Mitgliedern weltweit.

Exklusiv war denn auch das Programm des zweitägigen Treffens. Nach der Begrüßung am Nachmittag starteten die Teilnehmer, versorgt mit Roadbook und Lunchpaket, ihre Tour rund um Bayreuth und zu den schönsten

Orten der fränkischen Schweiz. Auf Burg Rabenstein, auf einem Hochplateau über dem Ailsbachtal an der Burgenstraße gelegen, gab es eine gemütliche Brotzeit, bevor es zurück zum Porsche Zentrum Bayreuth und in die Hotels ging. Dort stand auch schon der Cayenne Shuttle Service bereit, der unsere Gäste in die Vinothek „Sieben Raben“ brachte. Auf den Begrüßungscocktail folgten interessante Vorträge mit exklusiven Informationen zur Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) und den aktuellsten News aus dem Porsche Zentrum Bayreuth sowie eine Präsentation des „MYPO-Racing Projekts“. Dann stand der kulinarische Part des Abends an, mit feinen Gerichten à la carte und schließlich mit einem gemütlichen Beisammensein mit

intensiven und angeregten Gesprächen zum Mythos Porsche. Am nächsten Morgen konnten sich die Teilnehmer bei einem gemeinsamen Brunch im wunderschön gelegenen Café Engins's Ponte am Canale Grande erst einmal stärken, bevor es dann zu Fuß zum Markgräflichen Opernhaus ging. Bei der exklusiven Führung erlebten unsere Gäste eines der schönsten Barocktheater Europas. Mitte des 18. Jahrhunderts war das opulent ausgestattete Haus das Lieblingsprojekt der Markgräfin Wilhelmine, einer preußischen Prinzessin und Liebblingsschwester Friedrichs des Großen. Der Besuch, darin waren sich unsere Veranstaltungsteilnehmer einig, war ein wahrlich krönender Abschluss für ein unvergessliches Porsche Wochenende.



Cayenne Diesel Präsentation.

Diesel Brunch mit Traktor und Cayenne.

Neuer Antrieb. Vertrautes Prinzip. Unter diesem Motto stand die Cayenne Diesel Präsentation am 28. Februar 2009.

Dass der Diesel in der Geschichte des Hauses Porsche doch nicht ganz so neu ist, das bewies der Porsche Diesel Traktor, den wir anlässlich unserer Veranstaltung in das Porsche Zentrum Bayreuth geholt hatten. Dabei zog die betagte landwirtschaftliche Rarität fast eben so viele neugierige Blicke auf sich wie die eigentliche Hauptfigur des

Tages, der neue Cayenne Diesel. Unser Serviceteam stand den Besuchern Rede und Antwort zu allen Fragen rund ums Thema „Diesel“, und bei den begehrten Probefahrten konnte man selbst erfahren, wie überzeugend die Vereinigung der Sportlichkeit eines Porsche mit der modernen Dieseltechnologie funktioniert. Das Ergebnis dieser Liaison: hohe Effizienz bei niedrigem Verbrauch. Zahlreiche altbekannte Gesichter, aber auch einige neugierige, neue Gäste durften wir bei

unserem Cayenne Diesel Brunch begrüßen und wir haben uns über den regen Erfahrungsaustausch sowie über die vielen interessanten Gespräche sehr gefreut. Und weil so viel Unterhaltung durstig und hungrig macht, sorgte Engin mit seinen Köstlichkeiten für den nötigen flüssigen Antrieb und das leibliche Wohl. Der Gastronom vom Café Ponte jonglierte in wohl bekannter Manier mit Tassen und Pfannen und überraschte unsere Gäste mit feinen Leckereien.



Dürfen wir vorstellen? Unser neuer Mitarbeiter Wolfgang Witossek.

Wolfgang Witossek verstärkt seit Juni 2009 den Verkauf Neuwagen und Gebrauchtwagen im Porsche Zentrum Bayreuth. Er genoss seine Ausbildung zum Automobilkaufmann von 1998 bis 2001 in der Motor-Nützel-Gruppe und wechselte dann zu Smart Nürnberg. Im Daimler-Konzern-Verbund erlangte er die Zertifizierung zum geprüften Automobilverkäufer. Vom Kleinstwagen stieg er nun um auf Porsche.

Wolfgang Wittosek freut sich auf Sie:
Tel: 0921/33 60-471, Fax: 0921/33 60-438,
wolfgang.witossek@porsche-bayreuth.de.

Wir wünschen dem neuen Teamkollegen viel Erfolg und Spaß bei der Arbeit!



Wolfgang
Witossek.

Sonne, Spaß und Sieg.

Porsche Golf Cup 2009.

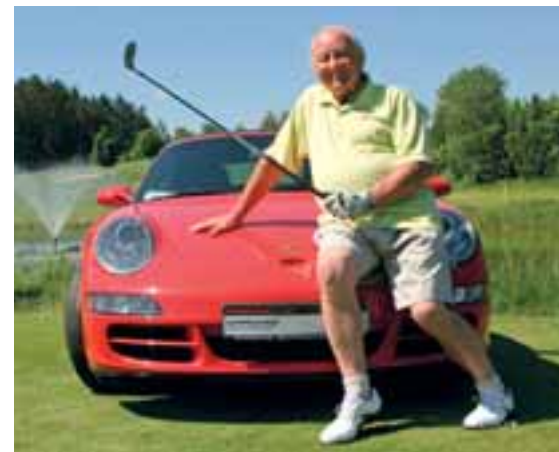


Perfektes Golfwetter mit strahlendem Sonnenschein versprach am 23. Mai ideale Voraussetzungen für ein großartiges Turnier. Ort des Geschehens war traditionell der Golfclub Pottenstein-Weidenloh mit seiner facettenreichen und naturbelassenen Landschaft. Inmitten der Schönheit des Naturparks Fränkische Schweiz konnten die Teilnehmer des Wettbewerbs, der wie immer im Rahmen des Porsche Golf Cup stattfand, ihre golferischen Fähigkeiten unter Beweis stellen. Punkt 13.00 Uhr erfolgte der Kanonenstart vor der malerischen Kulisse, gespielt wurde nach Stableford.

Versorgt mit Obst, Müsliriegeln und kühlen Getränken machten sich die Spieler auf zum 1. Abschlag. Motiviert und konzentriert spielten sie Bahn für Bahn. Zur willkommenen Half-Way-Verpflegung und Stärkung lockten Nürnberger Bratwürstchen im knackigen Brötchen. Und weiter ging's im packenden Turnier. Die Golfer lieferten sich auf der anspruchsvollen 18-Loch-Meisterschaftsanlage einen mitreißenden Wettstreit, schließlich

konnten sie sich mit einem Sieg für das Deutschlandfinale im Porsche Golf Cup qualifizieren. Der Saisonabschluss wird übrigens in diesem Jahr vom 24. bis 27. September 2009 in der Region Stuttgart auf den Golfplätzen Hetzenhof und Solitude ausgerichtet. Am Ende eines spannenden Turniertages stand fest, wer das Porsche Zentrum Bayreuth beim Finale vertreten wird: Strahlender Gesamtsieger war Dr. Dr. Peter Schneider. Den Netto Sieg in Klasse A errang Stefan Amon. Hannelore Schnurrer spielte sich zum Netto Sieg in Klasse B und in Klasse C landete Barbara Beierwaltes auf dem vordersten Platz.

Die Gewinner genossen ihren Erfolg bei der feierlichen Preisverleihung am Abend und ließen sich anschließend, gemeinsam mit allen Teilnehmern, auf der Sonnenterrasse des Golfclubs mit den auserlesenen Köstlichkeiten eines 4-Gänge-Menüs verwöhnen. Wir danken allen Spielern für einen gelungenen Golftag, gratulieren den Gewinnern und drücken Ihnen fürs Finale die Daumen!



Motorsport für alle Sinne: Schnuppertag beim Porsche Sports Cup.

Schon am Vorabend des 25. April 2009 waren die Teilnehmer am diesjährigen Schnuppertag des Porsche Sports Cup angereist und hatten sich bei einem vorzüglichen Abendessen im Hotel Sonnenhof auf den kommenden Tag eingestimmt. In gemütlicher Atmosphäre klang der Abend aus, und am nächsten Morgen ging es auf die Strecke am Nürburgring. Bei einer exklusiven Führung durch das Fahrerlager und die Boxengasse wurde ausgiebig Motorsportluft geschnuppert, mit den Piloten und Teams gefachsimpelt und andächtig den Fahrerbesprechungen gelauscht. Vielleicht ließe sich ja der eine oder andere Geheimtipp erhaschen, den man später noch gut gebrauchen könnte.

Satten Sound und Hochspannung boten die aufregenden Qualifyings und Rennen. Doch so mitreißend das Geschehen auch war, die meisten unserer Gäste fieberten ihrem persönlichen Highlight des Tages entgegen: der geführten Instruktionsfahrt auf der Rennstrecke. Unter professioneller Anleitung konnten die Nachwuchs-Piloten in ihren Fahrzeugen das Terrain erkunden und das frisch erworbene Wissen unter realen Bedingungen in die Tat umsetzen.

Begeistert und berauscht von diesen rasanten Erlebnissen bot die Porsche Hospitality unseren Gästen Raum zur Entspannung. Gerne nutzten sie die Gelegenheit zum

gegenseitigen Erfahrungsaustausch und genossen die kulinarischen Leckerbissen. Und zum Abschluss eines ereignisreichen Tages stand bei vielen noch ein Besuch in der Porsche World an, wo es die aktuellsten Neuigkeiten aus dem Hause Porsche zu entdecken galt.



Wir planen – Sie genießen. Unsere Veranstaltungen im Herbst.

12. September 2009: Schon lange in aller Munde, ist es endlich so weit. Ab dem 12. September kann im Porsche Zentrum Bayreuth die 4. Baureihe, der Porsche Panamera, in Augenschein genommen werden. Gerne steht er Ihnen auch zu einer Probefahrt zur Verfügung.

20. September 2009: Erleben Sie die IAA live in Frankfurt. Seien Sie mit dabei, wenn die neuesten Automobile ihre Weltpremiere erleben und genießen Sie als exklusiven Höhepunkt einen VIP Abend am Porsche Messestand.

November: Ein kulinarischer Abend mit Sternekoch Alexander Herrmann erwartet Sie. In der Küche von Herrmann's Romantik Posthotel & Restaurant in Wirsberg können Sie selbst den Kochlöffel schwingen und anschließend ein anspruchsvolles Menü goutieren.

Falls Sie bei einer dieser Veranstaltungen gerne mit dabei sein möchten, lassen Sie sich einfach vormerken. Die Teilnahmeplätze sind begrenzt. Frau Juliane-Christin Müller berät Sie gerne. Telefon-Nr. 0921/33 60-412 oder per E-Mail: juliane-christin.mueller@porsche-bayreuth.de.

Sportlich. Exklusiv. Außergewöhnlich: Cayenne GTS „Porsche Design Edition 3“.

Auf den ersten Blick folgt die überwältigende Erkenntnis: Typisch Porsche Design. Die klare Handschrift des in Zell am See in Österreich beheimateten Porsche Design-Studios wird bei diesem sportlichen Geländewagen eindeutig sichtbar.

Dies zeigt sich in erster Linie bei der Außenfarbe Lavagraumetallic, die den sportlich-puristischen Auftritt des Cayenne klar bestimmt. Zusätzlich weisen Designstreifen an den Seiten und auf der Motorhaube auf die exklusive Herkunft hin. Auch die serienmäßigen 21-Zoll Cayenne SportPlus Räder sind in dieser Exterieurfarbe lackiert.

Das perfekte Aussehen vervollständigen serienmäßige Bi-Xenon-Scheinwerfer sowie eine abgedunkelte Privacy-Verglasung und der Modellschriftzug „Cayenne GTS“ in schwarz mit rotem „S“ am Heck.

Hat man dann auf dem elektrisch verstellbaren Sportsitz mit Komfort-Memory-Paket und erhöhten Seitenwanen in exklusiv schwarzer

Lederausstattung und roten Kontrastnähten Platz genommen, erwartet den Piloten ein charakteristisches Klangerlebnis im doppelten Sinne. Einerseits auf Knopfdruck über die serienmäßige Sportabgasanlage, andererseits vom BOSE® Surround Sound-System mit 14 Lautsprechern und einer Gesamtleistung von 410 Watt. Emotionen wecken



aber nicht nur diese Klänge, auch die Fahrleistungen sind dank des 4,8-Liter-V8-Saugmotors mit Benzindirekteinspritzung (DFI) mit 298 kW (405 PS) und 500 Nm Drehmoment beeindruckend.

So beschleunigt der Cayenne GTS „Porsche Design Edition 3“ mit der serienmäßigen Tiptronic S in nur 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit wird bei 251 km/h erreicht.

Wie bei jeder „Porsche Design Edition“ werden bei diesem limitierten Cayenne einzigartige Porsche Design-Accessoires serienmäßig mitgeliefert. Bei der Edition 3 ist es ein Automatik-Chronograph des Typs P'6612 mit einem extrem leichten Titangehäuse. Perfekt dazu passt das vierteilige Gepäckset mit eigenem Label „Porsche Design Edition 3“, bestehend aus drei Trolleys und einer funktionellen Aktentasche.

Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	20,6
	außerstädtisch	10,2
	kombiniert	13,9
CO ₂ -Emissionen (g/km):		332



„Keine Schraube hätte ich anders gemacht.“



Unumstritten trägt die Entwicklung und Umsetzung des Mittelmotorkonzepts im Fahrzeugbau die Handschrift Porsche. Bereits 1933 war Ferdinand Porsche an der Entwicklung eines 16-Zylinder-Rennwagens beteiligt, der über eine Mittelmotoranordnung verfügte. In der heutigen „Porsche Zeitreise“ möchten wir Ihnen die Meilensteine ausgewählter historischer und aktueller Mittelmotor Modelle aus der Ideenschmiede des Hauses Porsche vorstellen.

Ferdinand Porsche hat früh erkannt, wo die Vorteile dieses Konzeptes liegen. So wird durch den Mittelmotor eine annähernd gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterachse erreicht, aus der ein ausgewogenes Fahrverhalten folgt, das weder durch Untersteuern noch durch Übersteuern gekennzeichnet ist. So sind hohe Kurvengeschwindigkeiten möglich. Bestes Beispiel: die 2. Generation der Mittelmotor Modelle Boxster und Cayman, die im Februar präsentiert wurden. Der Mittelmotor wird vorwiegend mit Hinterradantrieb kombiniert. Damit

weist er die Vorteile des kompakten Antriebs, verbunden mit der günstigen Schwerpunktlage, auf.

Der erste Porsche (mit Mittelmotor), der 356/1 von 1948, war mehr als ein Sportwagen. Er war die Geburt einer Idee. Der Idee, unverwechselbares Design, hohe Ingenieurskunst, ausgeprägte Sportlichkeit, aber auch beeindruckende Alltagstauglichkeit in einem Fahrzeug zu verbinden. 1953 ging man noch weiter. Ein reinrassiger Rennwagen wurde geschaffen: der 550, der später den Beinamen Spyder bekam. Mit einem einzigen Ziel: Rennen zu fahren und zu gewinnen. Wie die Mille Miglia, Carrera Panamericana, Targa Florio oder die 1.000 km auf dem Nürburgring – gleich bei seinem ersten Einsatz 1953 in

Le Mans gelang ihm ein sensationeller Klassen-Doppelsieg. Der 550 Spyder war offen, zweisitzig; Motor und Getriebe waren in der Mitte. Stabiler Leichtbau, jeder Millimeter ein Athlet. Bereits 1952 im Windkanal getestet. Der Motor des intern 547 genannten Modell 550 war mit vier oberliegenden Nockenwellen ausgerüstet, die durch Königswellen angetrieben wurden. Der Vierzylinder hatte einen Leichtmetallblock und erreichte aus rund 1.500 cm³ 110 PS. Seine Gene leben auch 50 Jahre später fort: im Boxster und Boxster S.

Einen neuen Leistungs- und Sicherheitsstandard im Marktsegment der offenen Sportwagen setzte Porsche im September 1996 mit dem Boxster, der die fahrdynamischen Qualitäten eines Sportwagens mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit verbindet. Von seinen Wettbewerbern grenzt sich der Boxster vor allem durch sein Mittelmotorkonzept mit Porsche typischem 6-Zylinder-Boxermotor ab. Das Fahrerlebnis, das der Boxster zu bieten hat, geht weit über den Fahrspaß hinaus. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 240 km/h und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,9 Sekunden war und ist er auch mit der neuen Modellgeneration immer noch Klassenbesten. Auch die 2005 eingeführten Mittelmotor Sportcoupés Cayman und Cayman S überzeugen mit ihrer enormen Agilität und Fahrdynamik, so dass sie regelmäßig Bestnoten erstürmen.

Denn noch immer bewährt sich das Prinzip „Mittelmotor“ von Porsche, aus jeder Kurve ein unvergessliches Erlebnis zu machen.





Ein Novum in der Premiumklasse:

Sportwagentechnologie. Der Panamera.

Der Panamera setzt in punkto Leistung, Fahrdynamik und Effizienz neue Maßstäbe in der Premiumklasse. Das sind seit jeher Kernkompetenzen von Porsche.

Höchstleistung und Effizienz.

Die Modelle Panamera S und 4S erzielen eine Leistung von 400 PS, der Panamera Turbo sogar 500 PS. Für den Panamera werden ausschließlich Motoren mit kraftstoffsparender Benzin-Direkteinspritzung angeboten. Mit dem PDK bietet Porsche in diesem Marktsegment erstmals ein Doppelkupplungsgetriebe an. Es trägt zu besserer Wirtschaftlichkeit, zu mehr Sportlichkeit und zum Fahrkomfort bei. Ein Meilenstein beim Panamera ist zudem das erste Start-Stop-System in einem Premiumfahrzeug mit automatisch schaltendem Getriebe. Auf diese Weise verbraucht der Panamera S mit PDK nur 10,8 Liter auf 100 Kilometer – und das bei überzeugenden Fahrleistungen.

Fahrdynamik und Komfort.

Das Fahrwerk bietet in der Grundabstimmung einen sehr hohen Reisekomfort, verwandelt sich aber auf Knopfdruck dank des Porsche Active Suspension Management (PASM) in ein fahraktives Sportfahrwerk. Die

beim Panamera Turbo serienmäßige, ansonsten optionale adaptive Luftfederung ermöglicht eine noch größere Spreizung zwischen sportlichen und komfortablen Fahrwerksprogrammen. Weiter steigern lassen sich Fahrdynamik und Komfort bei allen Modellen durch das Fahrwerkregelsystem Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Die optionalen Sport Chrono-Pakete erlauben mit ihrer Sport Plus-Taste darüber hinaus auf Knopfdruck eine auf kompromisslos höchste Performance ausgelegte Abstimmung.

Leichtbau und Funktionalität.

Die neuen Panamera Modelle sind in Hybrid-Leichtbauweise gefertigt. So sind zum Beispiel Achsen, Motorhaube, Kotflügel, Türen und Heckklappe aus Aluminium, Fensterrahmen und Zylinderkopfdeckel aus Magnesium. Durch diesen intelligenten Leichtbau

wiegt beispielsweise der Panamera S gerade einmal 1.770 Kilogramm. Beim Panamera wurde außerdem eine Verkleidung des Unterbodens umgesetzt. Sie hilft, den Luftwiderstand und den Auftrieb zu reduzieren. Sichtbares Highlight des aerodynamischen Gesamtpaketes ist der aktive 4-Wege-Heckspoiler beim Panamera Turbo. Durch sein fahrsituationsabhängiges Management von Anstellwinkel und Flächengeometrie optimiert er Aerodynamik und Performance. Der Panamera beherrscht komfortables Reisen ebenso gut wie die Porsche typisch sportliche Gangart. Natürlich mit 60 Jahre Sportwagen-Know-How aus Zuffenhausen.

- Magnesium
- Aluminium
- Tiefziehstähle
- Höherfeste mikrolegierte Stähle
- Mehrphasenstähle
- Borlegierte Stähle



Segeln auf der Autobahn.

Zum Ende des Jahrzehnts wird Porsche vom sportlichen Geländewagen Cayenne eine Version mit Hybrid-Antrieb anbieten. Aber bereits heute sind auf Basis des aktuellen Cayenne Modells Prototypen im Einsatz. Beim Cayenne-Hybrid werden der 3,6-Liter-V6-Zylinder-Motor mit Benzin-Direkteinspritzung (DFI) und ein Elektromotor kombiniert. Mit 8,9 Liter auf 100 Kilometer begnügt sich der Cayenne Hybrid mit dem Kraftstoffverbrauch eines Vierzylinders – und hat die Performance eines Achtzylinders. Und der CO₂-Ausstoß von weniger als 210 g/km liegt rund 20 % unter dem Wert konventioneller Fahrzeuge mit vergleichbarer Leistung.



Der Hybrid-Antrieb hat bei Porsche eine lange Tradition. Schon im Jahr 1900 entwickelte Ferdinand Porsche mit dem Lohner Porsche das erste serielle Hybridauto. 110 Jahre später folgt nun der Cayenne S Hybrid, eine Gemeinschaftsentwicklung mit Volkswagen.

Zum Einsatz kommt das sogenannte Full-Parallel-Hybrid-System, das rein elektrisches Fahren ermöglicht. Primärer Antriebsmotor ist ein per Kompressor aufgeladener Dreiliter-V6 mit Benzindirekteinspritzung und einer Nennleistung von 333 PS. Er ist mit einem 38 kW starken Elektromotor

gekoppelt, der entweder zusätzlich leistungssteigernd oder als alleiniger Antrieb eingesetzt wird. Außerdem dient er als Generator und Anlasser. Die E-Maschine ist mit einer wartungsfreien und gasdichten Nickel-Metallhydrid-Batterie (NiMH) verbunden, in der die beim Bremsen und unter bestimmten Fahrbedingungen gewonnene elektrische Energie gespeichert wird. Untergebracht ist die 70 Kilogramm schwere Batterie in der Reserve radmulde, das üppige Kofferraumvolumen des Cayenne bleibt uneingeschränkt erhalten. Gesteuert wird das System durch den höchst leistungsfähigen Hybridmanager, der mehr als 20.000 Datenparameter verarbeitet.

Schlüsselement des Parallel-Voll-Hybrid ist die Kupplung zwischen Verbrennungs- und Elektromotor. Sie sorgt dafür, dass bei einem Druck aufs Gaspedal das Triebwerk gestartet und auf volle Drehzahl kommt: innerhalb von 300 Millisekunden und ohne, dass der Fahrer etwas davon bemerkt.

Startet man den Cayenne S Hybrid, dann meldet sich – ohne die typischen Anlassergeräusche – zuerst der Verbrennungsmotor, um alle Systeme zu checken. Bei sanfter Bedienung des Gaspedals erfolgt das Anfahren allein mit dem Elektromotor.



Bei maximal 50 km/h kommt man so gut zwei Kilometer weit. Dann schaltet sich der Benzinmotor an.

Im Gegensatz zu anderen Hybrid-Konzepten, die ihre Vorteile im Wesentlichen im Stadtbetrieb ausspielen, bietet das von Porsche entwickelte System die Möglichkeit, bis zu einer Geschwindigkeit von 138 Stundenkilometern ohne den Verbrennungsmotor frei zu rollen – oder, wie die Techniker sagen, zu segeln. Dadurch sind bei relativ konstanten Autobahnfahrten deutliche Kraftstoffeinsparungen möglich.

Und dank der unmittelbaren Reaktion von Hybridmanager, Kupplung, Verbrennungsmotor ist ein knackiger Spurt auf Tempo 100 mit dem Cayenne Hybrid genauso spontan möglich wie im Schwestermodell mit V8-Motor – nämlich in 6,8 Sekunden.



Unsere Erfolgsgeschichte basiert auf unserer jahrzehntelangen Entwicklungserfahrung.

Über viele Jahrzehnte hat sich Porsche Engineering den Ruf eines der renommiertesten und vielseitigsten Entwicklungsdienstleister der Welt erworben. Dies kommt nicht von ungefähr.

Bei Porsche Engineering tüfteln Ingenieure im Kundenauftrag an neuen, ungewöhnlichen Ideen für Fahrzeuge aber auch für industrielle Produkte. Im Auftrag von Zulieferern, Automobilunternehmen oder industriellen Kunden entwickelt die Tochtergesellschaft von Porsche vielseitige Lösungen. Das Angebotsportfolio reicht von der Konzeption einzelner Komponenten über die Auslegung komplexer Module bis hin zur Planung und Durchführung von Gesamtfahrzeugentwicklungen einschließlich Serienanlaufmanagement.

Ihre Anfänge hatte die Kundenentwicklung vor 78 Jahren. 1931 eröffnete Ferdinand Porsche in Stuttgart sein Konstruktionsbüro, das zu einer Keimzelle der Automobiltechnik werden sollte. Im Kundenauftrag entwickelte er Fahrzeuge wie den Auto Union-Rennwagen oder den VW Käfer und machte den Namen Porsche zu einem Symbol für technische Exzellenz und Überlegenheit. Die Vielfalt der Entwicklungsprojekte seit der Gründung ist beeindruckend. Ob Windkraftanlagen, Elektrofahrzeuge oder Bootsmotoren, immer bringen die Ingenieure die nötige Neugier und den Ehrgeiz mit, Vorhandenes noch besser zu machen. Dies ist die Grundvoraussetzung für die Lieblingsbeschäftigung der Porsche Entwickler: Hinterfragen, Forschen und Erfinden.

Durch die Vernetzung aller Fachbereiche und den engen Informationsaustausch der Kundenentwickler bietet Porsche Engineering Schnittstellenkompetenz und Querschnittsdenken für einen reibungslosen und produktiven Ablauf von Kundenprojekten. Für den Automobilsektor besitzt Porsche Engineering eine einzigartige Position. Kein anderer Entwicklungsdienstleister kann auf das Know-how eines Serienherstellers zurückgreifen sowie seine Testeinrichtungen externen industriellen Kunden zur Verfügung stellen. Und das weltweit, wenn gewünscht auch bei den Kunden vor Ort.

So entwickelte Porsche Engineering zum Beispiel im Auftrag der Linde AG seit Anfang der 80er Jahre eine ganze Modellfamilie von innovativen Gabelstaplern. Keine Pflicht, sondern Kür, denn Industriemaschinen müssen nicht unattraktiv sein.

In Weissach, dem Entwicklungszentrum von Porsche, wird die Zukunft jeden Tag neu entwickelt. Von Spezialisten, die auf ihrem Gebiet über besondere Qualifikationen, Vorstellungskraft, Kreativität, Erfahrung und genügend Antrieb verfügen.

Aber für herausragende Leistungen bedarf es noch mehr. Es bedarf Menschen mit Leidenschaft und Mut, die sich immer wieder fasziniert neuen Herausforderungen stellen, im Sinne der Fahrzeugentwicklung und der Kundenentwicklung. Denn Grenzen gibt es in Weissach nicht. Hier fließt alles Wissen zusammen, um es für industrielle Träume zu realisieren.

Die Auftragsentwicklung spielt für Porsche eine wichtige Rolle. Über 500 Mitarbeiter betreuen an den verschiedenen Porsche Engineering-Standorten die unterschiedlichsten Kundenprojekte. Zusätzlich kann Porsche Engineering auf alle Einrichtungen und Prüfstände des Entwicklungszentrums Weissach sowie auf die rund 2.400 Techniker und Ingenieure zurückgreifen, die dort tätig sind. Mit diesem gebündelten Know-how hat Porsche Engineering selbst bei kleinsten Bauteilen stets das Gesamtfahrzeug im Blick.

Kurz: Porsche Engineering wartet nicht auf die Zukunft. Die Mitarbeiter gestalten sie – aktiv und innovativ.



Für kürzere Wege und noch mehr Porsche Sound – unsere aktuellen Angebote.

Individualität ist ein Schlüsselbegriff für Porsche. Deshalb bietet unser Service- und Werkstattteam eine Vielzahl an Sonderausstattungen und exklusivem Tequipment – für Ihren ganz persönlichen Porsche.



Sportabgasanlage.

Der Porsche Sound – kraftvoll, kernig, sportlich. Mit einer Sportabgasanlage klingt Ihr Porsche diesen Sommer noch rassistiger. Bei ruhiger Fahrweise bleibt der vertraute Serien-sound, bei sportlicher Fahrweise kann per Knopfdruck auf die temperamentvolle Sportabgasanlage umgeschaltet werden, die dann ihr volles Klangpotenzial entfaltet – so klingt Sportlichkeit. Mit ihren verchromten Edelstahlendrohren kann die Sportabgasanlage dabei

auch optisch vollends überzeugen.

- Für 996: Festpreis inkl. Teile und Einbau Euro 2.545,- brutto
- Für 997 1. Generation: Festpreis inkl. Teile und Einbau Euro 2.400,- brutto
- Für 997 2. Generation: Festpreis inkl. Teile und Einbau Euro 2.580,- brutto (bitte vorbestellen, demnächst verfügbar)



Neu im Team und dennoch kein Unbekannter: Serviceassistent Danny Weidl.

Danny Weidl gehört seit Mai wieder zum Team im Porsche Zentrum Bayreuth. Unser neuer Serviceassistent ist kein Unbekannter, denn vor seinem Wehrdienst hat der gebürti-



Danny Weidl.

ge Bayreuther bereits seine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker bei uns absolviert und bis Ende 2007 in unserem Lager und der Werkstatt gearbeitet. Nach einer Zwischenstation im Volkswagenzentrum Kulmbach, das ebenfalls zur Motor-Nützel-Gruppe gehört, ist er nun wieder bei uns im Porsche Zentrum.

So können Sie Danny Weidl erreichen:
Tel: 0921/33 60-433, Fax: 0921/33 60-438,
danny.weidl@porsche-bayreuth.de.

Wir wünschen dem neuen Teamkollegen viel Erfolg und Spaß bei der Arbeit!

Unsere weiteren Angebote:

Schaltwegverkürzung.



Für schnelles und sportliches Schalten: Die verkürzten Schaltwege ermöglichen noch exaktere Schaltvorgänge und damit ein noch sportlicheres Fahrerlebnis. Die Schaltwegverkürzung ist mit allen Schalthebeln aus dem Tequipment Programm kombinierbar.

- Für 996: Festpreis inkl. Teile und Einbau Euro 515,- brutto
- Für 987 + 997: Festpreis inkl. Teile und Einbau Euro 485,- brutto

Sommerkomplettradsatz.



Eyecatcher mal vier: das edle 19-Zoll SportDesign Rad in Schwarz (Hochglanz) inklusive schwarz lackierter Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen.

Flexibel durch den Sommer – mit erweiterten Öffnungszeiten.

Bis einschließlich September ist unser Werkstattteam auch Samstags für Sie da, von 9.00 bis 13.00 Uhr. Einen Servicetermin bei uns im Porsche Zentrum Bayreuth können Sie übrigens ganz einfach auch außerhalb unserer Öffnungszeiten online anfragen. Unter www.porsche-bayreuth.de.

Sie haben Reisefieber – und Ihr Porsche?

Porsche Urlaubs-Check. Reisefieber ist wohl das einzige Wehwehchen, das man gerne erträgt. Aber wie steht es mit der Gesundheit Ihres automobilen Urlaubsbegleiters? Damit Sie rundum sorglos in die wohlverdienten Ferien gelangen, bietet Ihnen Ihr Porsche Zentrum den **Urlaubs-Check**. Neben der technischen Durchsicht aller relevanten Bereiche und der Überprüfung von Bordwerkzeug und Sicherheitsequipment zum **Komplettpreis** kümmern wir uns selbstverständlich auch gerne um die **Klimaanlage, Wegfahrsperrung und Alarmanlage**.
Also: Ab in den Urlaub – aber zuerst zu Ihrem Porsche Zentrum.



All inclusive – das Komplettpreisangebot. Mit den Komplettpreisangeboten Ihres Porsche Zentrums haben Sie bei einer Reparatur nicht nur die Gewissheit, dass Ihr Porsche in den besten Händen ist, sondern Sie können auch sicher sein, dass wir nur Porsche Originalteile verwenden und die Reparatur in gewohnt erstklassiger Qualität ausführen. Nur – eben zu einem Komplettpreisangebot. Damit Sie immer richtig kalkulieren können. Weitere Informationen zum Service erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.

Neue breite Dachbox für den Cayenne und Panamera.

Ein neues Design und vor allem viel Platz bietet die neue breite Porsche Dachbox. Es handelt sich um eine Kunststoffbox in aerodynamischem Design mit ca. 450 Liter Ladevolumen. Die längs verlaufenden Luftkanäle sowie der Spoiler am Unterbau der Box, minimieren den Luftwiderstand, reduzieren Windgeräusche und Vibrationen. Beidseitig zu öffnen, lässt sie sich bequem beladen. Mit einer Länge von 2.300 mm, einer Breite von 820 mm und einer Höhe von 350 mm bietet die Box viel Platz für zusätzliches Gepäck. Trotz dieser Größe, lässt sich die Heckklappe des Fahrzeugs problemlos öffnen. Dank der Position im vorderen Bereich des Daches ist zudem ein bequemes Be- und Entladen des Fahrzeugs möglich. Highlight der abschließbaren Dachbox ist der integrierte Skihalter.

Teile-Nr. 955 044 002 12

Euro 862,75*



Spiele noch einmal ... mit der Musicplayer-Schnittstelle.

Die Musicplayer-Schnittstelle wird im Ablagefach der Mittelkonsole integriert und ermöglicht den Anschluss externer Musicplayer (iPod®, MP3-Player etc.) sowie die Wiedergabe über das Porsche Radio CDR-24 oder das PCM. Die Bedienung erfolgt hierbei über den Musicplayer. Umfasst 2 Anschlüsse: Dock-Connector für iPod® inklusive Batterieladefunktion sowie eine 3,5-mm-Klinke-Buchse. (Nur für Fahrzeuge bis einschließlich 07/2008)
Teile-Nr. 997 044 901 70

Euro 345,10*



21-Zoll Cayenne SportPlus Sommerkomplettbandsatz.

Die Vereinigung von Exklusivität und Sportlichkeit: das einteilige Leichtmetallrad in Vielspeichen-Bauweise. Mit einer Breite von 10 Zoll vorne wie hinten und der daraus resultierenden großen Radaufstandsfläche sorgt es für einen sportlichen Auftritt und eine optimierte Traktion. Die konkav gestaltete Hinterachsfelge lässt das Rad optisch noch größer erscheinen.

(Nur in Verbindung mit Radhausverbreiterungen)

Reifenspezifikation 295/35 R 21 Y.

Teile-Nr. ohne RDK:

955 044 602 19

Euro 6.931,75*

Teile-Nr. mit RDK:

955 044 602 20

Euro 7.229,25*



* Alle Preisangaben inkl. 19 % Mehrwertsteuer.

Summertime.

Genießen Sie den Sommer. Mit einem neuen Gebrauchten von Porsche. Es ist einfacher und günstiger als Sie denken.

Mehr Infos unter www.porsche-bayreuth.de



| 1 | **Porsche Boxster**, 180 kW/245 PS, EZ 03/2008, 27.000 km, arktissilber, Polsterfarbe schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Klimaautomatik, Sitzheizung, 18-Zoll Cayman S Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, Sportpaket, Edelstahlrohre verchromt, Sound Package Plus, Telefonvorbereitung, Windschott **Euro 38.900,-**



| 2 | **Porsche 911 Carrera**, 254 kW/345 PS, EZ 07/2008, 19.500 km, basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Schaltgetriebe, 19-Zoll Carrera Sport Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Navigationsmodul, ohne Modellbezeichnung, Porsche Active Suspension Management (PASM), Seriensitze, Sitzheizung, Telefonmodul, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil **Euro 77.900,-***



| 3 | **Porsche 911 Carrera 4S**, 261 kW/355 PS, EZ 03/2006, 93.000 km, basaltschwarzmetallic, Bi-Color Lederausstattung schwarz/terrakotta, 6-Gang Schaltgetriebe, 19-Zoll Carrera S Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder auf gepolstert, adaptive Sportsitze, autom. abblend. Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, CD-Wechsler CDC-4 (sechsfach), DVD Navigationsmodul für PCM, Distanzscheiben 5 mm, Edelstahlrohre verchromt, Einstiegsblenden aus Carbon, Fußstütze, Interieur-Paket Carbon, Mittelkonsole hinten Carbon, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Schaltwegverkürzung, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Telefonmodul für PCM, Zifferblätter terrakotta **Euro 62.900,-***



| 4 | **Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet**, 235 kW/320 PS, EZ 05/2002, 95.130 km, arktissilbermetallic, Leder schwarz, Tiptronic S, 18-Zoll Carrera Rad, 3-Speichen Airbag Leder Lenkrad, Airbag Fahrer- und Beifahrerseite, Aktivkohlefilter, Allrad-Antrieb, autom. Klimaanlage, PCM, CD-Ablage, CD-Radio „Porsche CDR 22“, Diebstahlsicherung, Einstiegsblenden in Edelstahl, elektr. Außenspiegel, elektr. Fensterheber, elektr. Sitze links/rechts, Ganzleder Ausstattung, Grünkeil in Frontscheibe, Hardtop, Klang Paket, Litronic-/Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. SWR, Lordosenstütze links/rechts, ParkAssistent, Porsche Stability Management (PSM), Radiovorbereitung, Seiten-Airbag (POSIP), Sitzheizung links/rechts, Sitzpositionssteuerung links, stärkere Batterie, TT Wähl-/Handbremshebel Leder/Alu, Telefonvorbereitung (Mobiltelefon), Tiptronic Kulisse Leder/Alu, Windschott, beleuchtete Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden, elektr. betätigtes Verdeck **Euro 38.900,-***



| 5 | **Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet**, 261 kW/355 PS, EZ 05/2006, 35.000 km, indischrot, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Tiptronic S, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, autom. abblend. Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, CD-Wechsler CDC-4 (sechsfach), DVD Navigationsmodul für PCM, Fußmatten mit Ledereinfassung, HomeLink® (Garagentoröffner), Mittelkonsole hinten Leder, ParkAssistent (hinten), Reifendruckkontrollsystem (RDK), Sitzheizung, Telefonmodul für PCM, Tempostat, vollelektrische Sitze, Windschutzscheibe mit Graukeil **Euro 76.900,-**



| 6 | **Porsche 911 Targa 4S**, 261 kW/355 PS, EZ 01/2008, 19.900 km, basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder braun, Schaltgetriebe, 19-Zoll Carrera S Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, autom. abblend. Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Distanzscheiben 5 mm, erweitertes Navigationsmodul, Mittelkonsole hinten Leder, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Sportabgasanlage inkl. 2 verchromten Doppelendrohren, Telefonmodul für PCM, Tempostat, Verkleidung Lenksäule Leder, vollelektrische Sitze, Windschutzscheibe mit Graukeil **Euro 83.911,-***



| 7 | **Porsche Cayenne**, 184 kW/250 PS, EZ 04/2006, 32.000 km, lapisblau-metallic, Lederausstattung in havanna/sandbeige, 17-Zoll Cayenne Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Kurvenlicht, Klimaautomatik, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. PASM, ParkAssistent vorne und hinten, Privacy-Verglasung (stark getönte Verglasung), Schwellerverkleidungen, Skisack **Euro 28.900,-**



| 8 | **Porsche Cayenne**, 213 kW/290 PS, EZ 10/2007, 49.000 km, schwarz, Serienausstattung Cayenne in havanna/sandbeige, Tiptronic S, 18-Zoll Cayenne Turbo II Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder, Aluminium-Paket „Sport“, Bugblende und Heckblende Edelstahl, elektrische Sitze, Komfortsitzanlage vorne (12 Wege), Licht-Komfort-Paket i. V. m. Komfort-/Sportsitzanlage oder Fahrermemory Paket, Nichtraucher-Paket, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM), Privacy-Verglasung, Sitzheizung vorne inkl. Lenkradheizung, Skisack, Tempostat **Euro 43.900,-***

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Angebote freibleibend. Zwischenverkauf vorbehalten.

*MwSt. ausweisbar

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Pack die Badehose ein ... Mit Porsche Design Driver's Selection Produkten in Urlaubs-laune.

Sportliche Urlaubsbegleiter gesucht? In der Porsche Motorsport Selection werden Sie garantiert fündig. Die aktuellen Boardshorts sorgen für einen lässigen Auftritt zu Lande und im Wasser, und mit dem Badetuch zeigen Sie auch am Strand Flagge. Ganz ladylike – das Damen Top, das sowohl an der Beach-Bar als auch im Großstadtdschungel ein echter Hingucker ist. Und wenn's im Urlaub mal rasant wird, liefert der Chronograph 911 Turbo Sport Classic die exakten Rundenzeiten.



| 1 |

| 1 | Damen Top.

Im Nacken zu binden. Porsche Motorsport Selection Aufnäher auf dem Rücken. Sponsoren-Logodrucke auf der Seite. Großer Porsche Schriftzug gedruckt. 95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Weiß. Größen: XS, S, M, L, XL. WAP 790 OXS-OXL 19
Euro 39,00*



| 2 |

| 2 | Badetuch.

Im Design des Porsche Motorsport Selection Logos. 100 % Baumwolle. Extralange Form: 200 x 100 cm. WAP 080 054 19
Euro 60,00*



| 3 |

| 3 | Boardshorts.

Knieläng. Mit Netzzinnenhose, Schnür- und Klettbund. Beintasche mit Porsche Motorsport Selection Aufnäher. Großer Porsche Schriftzug an der Seite. Sponsoren-Logodrucke vorne. 100 % Polyester. In Grau-Weiß. Größen: S, M, L, XL, XXL. WAP 796 00S-XXL 19
Euro 89,00*

Trolley Carfit.

Hauptfach mit umlaufendem Reißverschluss und Haltegurten. Zusätzliche Bodenfächer zur optimalen Nutzung des Stauraums. Separates Hemdenfach. Heraustrennbare Schuhtasche (nur Trolley Carfit XL).

Vortasche mit Organizerfunktion und Porsche Schriftzug. Nylon. Teleskopgriff aus Metall und Leder mit Porsche Schriftzug. Unterbodenschutz aus Aluminium. Rollen im Design der Carrera S Felge.

| 5 | Trolley Carfit XL.

Größe: 71 x 50 x 27 cm. WAP 035 122 16

| 6 | Trolley Carfit L.

Größe: 60 x 38 x 27 cm. WAP 035 121 16

| 7 | Trolley Carfit M.

Größe: 52 x 37 x 24 cm. WAP 035 120 16

Ab Euro 469,00*

| 4 | Chronograph 911 Turbo Sport Classic.

Quarzuhrwerk. Zwischenzeitmessung und Großdatum. Stoppfunktion bis zu 30 Minuten und Tachymeter. Lumineszierender Stunden- und Minutenzeiger. Edelstahlgehäuse in Schwarz mit entspiegeltem Saphirglas. Durchmesser: 45 mm. Kautschukarmband in Schwarz mit Reifenprofil auf der Innenseite. WAP 070 002 19
Euro 519,00*

| 4 |



| 5 |

| 6 |

| 7 |





**Porsche Zentrum Bayreuth:
Ihr Partner für automobile Leidenschaft.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Bayreuth

Motor-Nützel Sportwagen GmbH
Nürnberger Straße 95
95448 Bayreuth
Tel.: 0921/33 60-400
Fax: 0921/33 60-438
www.porsche-bayreuth.de
info@porsche-bayreuth.de