

Ausgabe November/Dezember 2006

Porsche Times

Porsche Zentrum Bielefeld



Cayman meets Adiamo
„After Job Party“ in Bad Oeynhausen

**Großes Finale des
OWL-Wirtschaftscup 2006**

Herzenswunsch erfüllt:
„Einmal im Leben in einem
Rennauto fahren!“

**Skydriving.
Die neuen Modelle
911 Targa 4.**

Inhalt

PZ Bielefeld Special

Seite 2/3 Cayman meets Adiamo.

PZ Bielefeld Rückblick

Seite 4 Großes Finale des OWL-Wirtschaftscup 2006.

Neues von Porsche

Seite 5 Skydriving. Die neuen Modelle 911 Targa 4.

Seite 6 Das einzigartige Dachkonzept.

Seite 7 Permanenter Allradantrieb und mehr.

Seite 8 Die exzellente Sicherheitsausstattung.

PZ Bielefeld Rückblicke

Seite 9 Cayman Party im Elephant Club.
„Einmal im Leben in einem Rennauto fahren!“

Seite 10/11 Turbo-Premiere in Bielefeld.

Seite 12/13 Mehr Sicherheit auf unseren Straßen.

PZ Bielefeld Porsche Tequipment

Seite 13 Ungetrübter Fahrspaß auch im Winter.

PZ Bielefeld Occasions

Seite 14 Jung, sportlich – und wieder zu haben.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bielefeld
Glinicke Sportwagen GmbH, Stadtring 13, 33647 Bielefeld
Tel. 0521/41 00 64, Fax 0521/41 03 08, www.porsche-bielefeld.de, info@porsche-bielefeld.de
Auflage: 2.400 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

Cayman meets Adiamo.

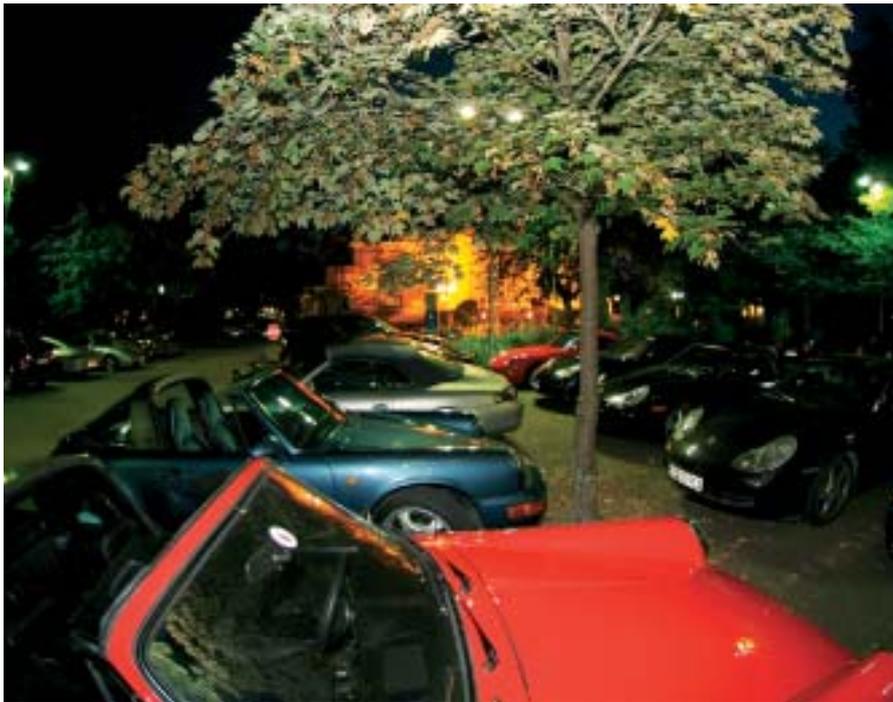
Im September trafen sich die Porsche Fahrer der Region Minden-Lübbecke und Herford im 100 Jahre alten Oeynhausensaal des ehemaligen Kurhauses, das heute Kaiserpalais heißt, in Bad Oeynhaus.

Exklusiv gab es auf dem Parkplatz ein „Porsche Parking Only“ und drinnen ein Mediterranes Buffet, eine Sushi Bar, sowie, zur Begrüßung, Champagner und andere Getränke. Außerdem konnten die



Olaf Stegmann und Frank Menzel.

Besucher auf „Tuchführung“ mit dem neuen Cayman gehen. Etwa 600 geladene Gäste nutzten diese Einladung und feierten anschließend ab 21.00 Uhr bis in die frühen Morgenstunden in der Diskothek Adiamo, die zur ersten „After Job Party“ eingeladen hatte. „Hier, in meiner Heimat, freue ich mich immer, mit den Kunden zusammenzukommen. Das Kaiserpalais hat, neben dem Adiamo, seiner Brasserie und dem Oeynhausensaal, auch noch das GOP



Porsche Parking only ...



Auf Tuchfühlung mit dem Cayman.

Varieté zu bieten und jetzt mit unserer Porsche Ausstellung sicherlich ein Highlight gesetzt“, so Frank Menzel bei seiner Eröffnungsrede. Christian Grote

(Adiamo) und Olaf Stegmann (GOP-Entertainment) freuten sich über die starke Resonanz in ungezwungener Atmosphäre.

Editorial

**Liebe Porsche Fahrerin,
lieber Porsche Fahrer,**

das Kalenderjahr 2006 wird uns allen nicht nur als das Fußball-Weltmeisterschaftsjahr in Erinnerung bleiben, sondern hatte auch viele andere Höhepunkte zu bieten, z. B. den Papst-Besuch, einen Jahrhundertssommer und natürlich die Markteinführung des neuen Porsche 911 Turbo.

Uns, dem Team des Porsche Zentrum Bielefeld, wird das Jahr 2006 wieder in guter Erinnerung bleiben, weil wir viele schöne Momente mit Ihnen bei den Veranstaltungen genossen haben. Zum Beispiel bei unserem diesjährigen Fahr- und Sicherheitstraining in Linthe, dem OWL-Wirtschaftscup 2006, der bereits im sechsten Jahr ausgetragen wurde, den Fahrzeugpräsentationen, den Reit- und Springturnieren und natürlich unseren Cayman Partys, über die wir auch in dieser Ausgabe der neuen Porsche Times Bielefeld berichten.

Wir wünschen Ihnen nicht nur viel Spaß beim Lesen, sondern auch einen schönen Jahresausklang und freuen uns auf Ihren nächsten Besuch bei uns im Porsche Zentrum Bielefeld.

Es grüßt Sie herzlichst
Ihr Frank Menzel
Geschäftsführer



Finale des OWL-Wirtschaftscup 2006.



Thomas von Heesen beim Putten.

Bei herrlichem Spätsommerwetter fand auf der Anlage des Westfälischen Golf Club Gütersloh das diesjährige Finale mit über 80 Teilnehmern statt. Der Schirmherr der Veranstaltung, Arminen-Trainer Thomas von Heesen, ließ es sich nicht nehmen, den symbolischen goldenen Ball und somit den Startschuss zum Finale zu geben.

Firmenteam aus ganz Ostwestfalen Lippe hatten beim diesjährigen OWL Wirtschaftscup um die Teilnahme an diesem Finale gespielt, tatsächlich traten 48 Spieler in 12 Vierer-Flights an, um den beliebten Wanderpokal zu gewinnen. Mit einem sehr knappen Spielergebnis gewann das Team Conta Clip aus Bad Salzuflen die Nettowertung, sowie das Team Inometa aus Herford die Bruttowertung des Turniers.

Darüber hinaus gab es ein Sponsorenfinale, das von Rudolf Peter aus Bielefeld gewonnen wurde. „Vielen Dank für die



Startschuss für den guten Zweck.

hervorragende Ausrichtung und den schönen Spielverlauf“, so der Dachdeckermeister. Alle Teilnehmer waren sich einig, dass auch in diesem Jahr wieder eine gelungene Veranstaltung für viel Spaß für die Golfer und Glück für die Bedürftigen gesorgt hatte. Der Reinerlös des OWL-Wirtschaftscup 2006 geht an die Schattenkinder e.V. in Löhne. Dieser Verein kümmert sich um sehbehinderte

Kinder und Jugendliche und dies über die Grenzen von Ostwestfalen hinaus. „Wir wünschen uns, vier bis fünf Kindern eine Delphin-Therapie, die die Lebensqualität deutlich erhöht, zu ermöglichen“, so die Veranstalter Peter Schütte (Golf Driving Agentur) und Frank Menzel (Porsche Zentrum Bielefeld) während der Abendgala im Clubhaus des westfälischen Golf Club Gütersloh.



Frank Menzel (li.) und Peter Schütte (re.) mit den Gewinnern des Team Conta Clip.



Skydriving. Die neuen Modelle 911 Targa 4.

Man kann nicht alles haben? Doch, man kann – und niemand weiß das besser, als die eingefleischte Fangemeinde des Porsche Targa. Eines Sportwagens, der sich schon bei seiner Premiere 1965 in keine Schublade stecken ließ. Offen aufregend. Und geschlossen ebenso.

Die Popularität des Porsche Targa ist in den letzten 40 Jahren kontinuierlich gestiegen. Für seine zahlreichen Anhänger gibt es keine Alternative zu



diesem einzigartigen Sportwagen, der die Qualitäten eines 911 Coupés bei Bedarf mit dem Frischlufterlebnis eines Cabriolets anreichert. Der Porsche Targa kombiniert die Vorzüge eines offenen und eines geschlossenen Fahrzeugs auf höchst souveräne Weise. Zu jeder Jahreszeit und bei jeder Witterung. Die neuen Modelle 911 Targa 4 und Targa 4S sind eine eigenständige Interpretation des 911. Sie verbinden die Kraft und Fahrdynamik der 911 Carrera 4 Modelle mit neuen Designmerkmalen und Funktionalität. Das elektrisch zu öffnende Dachmodul aus Glas ist vollständig und besonders harmonisch in die Karosserie integriert. Es vermittelt das Gefühl unendlicher Weite. Offen wie geschlossen. Die Silhouette wirkt durch die spitz auslaufenden Fond-

Seitenscheiben dynamisch und elegant. Und sorgt so für eine Differenzierung zu den 911 Carrera Coupé Modellen. Das elegante Design der Dachlinie wird zusätzlich durch Zierleisten aus eloxiertem und poliertem Aluminium unterstrichen. Sie beginnen an der A-Säule und laufen hinter den Fond-Seitenscheiben aus. Gezielte Akzente, durch die das klassische 911 Design neu interpretiert wird. Die Glas-Heckscheibe ist aufklappbar, was das Einladen in vielen Situationen erleichtert. Klappt man die Lehnen der Rücksitze nach unten, bieten die beiden neuen 911 Targa 4 Modelle mit 230 l reichlich Platz für Ihr Gepäck. Weitere 105 l Kofferraumvolumen finden sich vorne unter der Haube. Noch ein Beweis dafür, daß sich Stil und Funktionalität nicht ausschließen müssen.



Der schönste goldene Käfig ist ein offener.

Das Dachkonzept der neuen Modelle 911 Targa 4 sorgt für ein ganz besonderes Fahrgefühl. Allein die Öffnungsfläche des Glasschiebedachs beträgt fast 0,5 m². Rund 1,5 m² reichen vom vorderen Dachrahmen bis zum Heckdeckel. Für einen freien Blick zum Himmel, wie ihn sonst nur ein Cabriolet vermitteln kann.

Coupé oder Cabriolet – bei den neuen Modellen 911 Targa 4 haben Sie jederzeit die Wahl. Das Dachkonzept sorgt für ein ganz besonderes Fahrgefühl. Auch bei geschlossenem Dach. Denn durch das transparente Glasdach haben Sie immer freien Blick nach oben und das einzigartige Gefühl, das man sonst nur

aus einem Cabriolet kennt. Das Glasdach besteht aus 6,3 mm starkem Verbund-sicherheitsglas (VSG). Sein Glas ist getönt und absorbiert weitestgehend UV-Strahlung. So erwärmt sich auch der Innenraum bei starker Sonneneinstrahlung nicht stärker als beim 911 Carrera Coupé. Noch mehr Schutz bietet das einteilige elektrische Kälte- und Sonnenschutzrollo aus teildurchlässigem schwarzem Stoff. Kompletzt geschlossen verhindert es intensive Sonneneinstrahlung und Kälteabstrahlungen. Es folgt der geschwungenen Linie des Daches. So werden die Kopffreiheit und die Atmosphäre nicht beeinträchtigt.

Wenn es das Wetter zuläßt, können Sie

sich zum herrlichen Panorama ganz einfach den Fahrtwind dazuholen. Mittels eines zweistufigen Wippschalters in der Mittelkonsole wird das Glasdach zuerst abgesenkt und kann dann stufenlos nach hinten in die gewünschte Position gefahren werden. Nahezu lautlos und bei jeder Geschwindigkeit. Der gesamte Öffnungs- und Schließprozess dauert nur ca. 7 Sekunden. Bei geöffnetem Dach reduziert der automatisch ausfahrende Windabweiser Luftturbulenzen und Windgeräusche. Seine Form und der Anstellwinkel sind aerodynamisch exakt auf die maximale Dachöffnungsfläche abgestimmt. Der Vorteil: Man kann auch bei feuchter Witterung, im Winter oder auf langen Touren offen fahren.

Sonne, Sport und Serpentinien. Mit und ohne S.

Eine Fahrt in einem Porsche Targa war schon immer ein Erlebnis der besonderen Art. Damit sich daran auch in Zukunft nichts ändert, hat Porsche beim neuen 911 Targa 4 und Targa 4S das einzigartige Dachkonzept erstmals ausschließlich mit dem permanenten Allradantrieb kombiniert. Damit vereinen die neuen Modelle, wie kaum ein anderes Fahrzeug, souveräne Fahrdynamik mit Funktionalität und Eleganz.

Im neuen 911 Targa 4 arbeitet das 3,6-Liter-Triebwerk aus dem 911 Carrera mit 239 kW (325 PS). Das S-Modell wird vom noch leistungsstärkeren 3,8-Liter-Motor mit 261 kW (355 PS) angetrieben.

Beide Motoren sind mit VarioCam Plus ausgestattet, einem System zur Verstellung der Einlaßnockenwellen sowie zur Schaltung des Ventilhubes der Einlaßventile. Es ermöglicht neben bester Laufqualität, günstigem Kraftstoffverbrauch und geringen Schadstoffemissionen vor allem hohe Leistungs- und Drehmomentwerte. Die Karosserie ist im Heckbereich um 44 mm verbreitert gegenüber den Carrera Modellen. Das ermöglicht, zusammen mit dem serienmäßigen Allradantrieb, ein Höchstmaß an Fahrdynamik. Ohne Einbußen bei Agilität und Wendigkeit.

Wie funktioniert das?

Die Antriebskraft wird automatisch auf Vorder- und Hinterräder verteilt. Im normalen Fahrbetrieb sind bis zu 35% an der

Vorderachse wirksam, im Extremfall bis zu 40% – zum Beispiel in kritischen Situationen bei Nässe, auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen oder bei plötzlichen Lastwechseln in engen Kurven. Auf diese Weise wird die Leistung stets effektiv eingesetzt und die Fahrstabilität verbessert – und damit die aktive Sicherheit. Besonders auf welligem oder losem Untergrund, wie zum Beispiel Sand, Schnee oder Eis.

Zusätzliche Bremsfunktionen des weiterentwickelten Porsche Stability Managements (PSM) – die Vorfüllung der Bremsanlage bei schnellem Lösen des Gaspedals und der Bremsassistent – steigern die Sicherheit weiter.



Technische Daten	911 Targa 4	911 Targa 4S
Motor	6-Zylinder-Boxermotor, wassergekühlt	6-Zylinder-Boxermotor, wassergekühlt
Hubraum	3.596 cm ³	3.824 cm ³
Leistung	239 kW (325 PS) bei 6.800 1/min	261 kW (355 PS) bei 6.600 1/min
Maximales Drehmoment	370 Nm bei 4.250 1/min	400 Nm bei 4.600 1/min
0 – 100 km/h	5,3 s* / 5,8 s**	4,9 s* / 5,4 s**
Höchstgeschwindigkeit	280 km/h* / 275 km/h**	288 km/h* / 280 km/h**
Verbrauch innerstädtisch (l/100 km) ¹⁾	16,6* / 17,4**	17,5* / 18,0**
Verbrauch außerstädtisch (l/100 km) ¹⁾	8,4* / 8,6**	8,5* / 8,6**
Verbrauch gesamt (l/100 km) ¹⁾	11,3* / 11,6**	11,8* / 11,9**
CO ₂ -Emission (g/km) ¹⁾	272* / 280**	285* / 286**

*Schaltgetriebe (6-Gang) **Tiptronic S

¹⁾ Nach 80/1268/EWG in der zur Drucklegung gültigen Fassung. Vorläufige Werte, bei Drucklegung lagen keine amtlich geprüften Werte vor.



Genußvoll wie ein Cabriolet. Sicher wie ein Coupé.

Zum exzellenten Fahrerlebnis gehört bei Porsche immer auch eine exzellente Sicherheitsausstattung. Die neuen 911 Targa 4 Modelle machen hier keine Ausnahme: Ob PASM (serienmäßig im 911 Targa 4S, optional im 911 Targa 4), Karosseriesteifigkeit oder die leistungsfähige Bremsanlage – Porsche Targa fahren heißt sicher fahren. Nicht umsonst wurde der Porsche Targa bei seiner Einführung 1965 als „Sicherheitscabriolet“ vorgestellt.

Die Karosseriesteifigkeit der neuen 911 Targa 4 Modelle ist trotz der großen Glasflächen vorbildlich: Durch eine Quer-

traverse im mittleren Teil des Dachmoduls und durch den an den Seiten verstärkten Dachrahmen entsteht eine hochfeste Struktur.

Dazu verfügen beide Modelle serienmäßig über die neueste Generation des Porsche Side Impact Protection Systems (POSIP).

Für ein Höchstmaß an Fahrdynamik, hervorragende Traktion und präzises Handling wurde das Porsche Active Suspension Management (PASM) speziell abgestimmt und optimiert. PASM ist beim neuen 911 Targa 4S serienmäßig, beim 911 Targa 4 auf Wunsch erhältlich.

Besonders leistungsfähige Bremsanlagen

haben bei Porsche Tradition. Folgerichtig gehören die Bremsen der neuen Modelle 911 Targa 4 zu den besten, die jemals in ein Serienfahrzeug eingebaut wurden.

Auf Wunsch können 911 Targa 4S und Targa 4 mit der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ausgerüstet werden. Ihre Brems Scheiben sind ca. 50% leichter als Graugußscheiben vergleichbarer Bauart. Das verbessert nicht nur Fahrleistung und Verbrauch, sondern reduziert auch die ungefederten und rotatorischen Massen.

Die Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort für mehr Agilität. Und ein nochmals verbessertes Handling.

Cayman Party im Elephant Club.

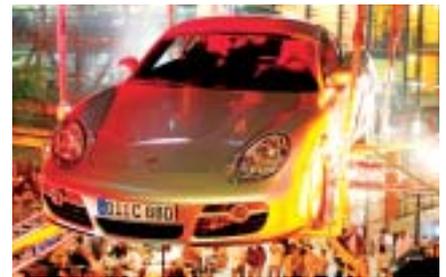


Die Terrasse war gut gefüllt.

Am 25. August feierte das Porsche Zentrum Bielefeld mit seinen Kunden und Interessenten die Premiere der Modell-erweiterung des Porsche Cayman mit einem 2,7-l-Motor und 245 PS im

Elephant Club, im Bielefelder Bahnhofsviertel. Frank Menzel: „Es ist schön, in dieser Atmosphäre zu feiern und die Resonanz ist riesig“. Tatsächlich kamen fast 1.000 Gäste, um den über die Terrasse

hereinschwebenden Porsche Cayman zu sehen. Bei der Enthüllung wurde das neue Modell mit einem Feuerwerk begrüßt, und weitere 200 Besucher des Boulevard wurden Zeuge dieser „Feuertaufe“. Sven Janus vom „Elephant Club“ zeigte sich begeistert. „Eine tolle Stimmung bis in die frühen Morgenstunden und dann eine solche Fahrzeugausstellung, das macht schon Spaß“.



Schwebend, der neue Cayman.

„Einmal im Leben in einem Rennauto fahren!“

Als Hauptsponsor unterstützt das Porsche Zentrum Bielefeld seit Jahren den OWL-Wirtschaftscup, der in diesem Jahr, unter der Schirmherrschaft von Arminen-Trainer Thomas von Heesen, den Verein Schattenkinder e.V. in Löhne unterstützt. Hier soll sehbehinderten Kindern eine Delphin-Therapie in Spanien ermöglicht werden.

„Ich freue mich riesig, dass es uns seit Jahren gelingt, Bedürftigen auf diesem Wege zu helfen und somit auch für soziale Akzeptanz zu sorgen“, so Frank Menzel. Er löste nun im ADAC Fahrsicherheitszentrum Berlin Brandenburg in Linthe ein Versprechen ein. „Ja, wir haben Thomas



Das Foto zeigt Radprofi Jörg Ludewig, Frau Angelika Riegmann vom Verein Schattenkinder e.V. und Porsche Zentrum Bielefeld Geschäftsführer Frank Menzel zusammen mit Thomas.

eingeladen, mit seiner Familie nach Linthe zu kommen und auch die ehrenamtlichen

Helfer des Vereins, um mit ihnen einen schönen Tag zu verbringen und Thomas einen Herzenswunsch zu erfüllen.“ Der junge Mann wollte einmal in seinem Leben auf einer Rennstrecke in einem Rennauto fahren. Dies wurde ihm nun ermöglicht. Im neuen Porsche Cayman S befuhr er den Rundkurs mit Profi-Rennfahrer Jürgen von Gartzen. „Es hat so viel Spaß gemacht, den Jungen so lebenslustig und froh zu sehen“, so Menzel weiter. Auch bei der anschließenden Mitfahrgelegenheit mit dem Porsche Cayenne im Gelände, zeigte sich der am Hallermann-Streif-Syndrom erkrankte junge Mann sichtlich begeistert.

911 Turbo Premiere in Bielefeld.



Komplett angetreten, die 911 Turbo Modelle.

Der neue 911 Turbo wurde in den Medien mit viel Vorschuss-Lorbeeren bedacht und von allen Testern als Technologieträger und innovatives Modell gefeiert. Jüngst präsentierte das Porsche Zentrum Bielefeld in zwei Veranstaltungen das Spitzenmodell der neuen 911 Baureihe des Typs 997 als Coupé.



Sportliches Interview mit Gast Thomas von Heesen.



911 Turbo Baujahr 1982.



993 Turbo Baujahr 1998.

Im Rahmen eines Gala-Dinners wurde am Vorabend der Premiere den Kunden, die das Fahrzeug bereits bestellt haben „ihr neues Auto präsentiert“. Zu den einzelnen Menügängen zeigte das Team um Geschäftsführer Frank Menzel sowohl einen 911 Turbo Coupé aus dem Baujahr 1982, wie auch die später folgenden Modelle 964 und 993 Turbo und den bis 2005 gebauten 996 Turbo.

Im Rahmen eines Tag der offenen Tür, kamen zur Premiere mehr als 200

Interessenten und Kunden, um das neue Fahrzeug, sowie auch die gesamte Modellpalette vom Boxster bis zum Cayenne im Showroom zu besichtigen. Neben der neuen Porsche Design Driver's Selection Kollektion wurden auch die Porsche Tequipment Bestandteile (technisches Zubehör) ausgestellt.

Im Vorfeld sind im Porsche Zentrum Bielefeld bereits 12 der in diesem Modelljahr 14 auszuliefernden 911 Turbo Coupés vorverkauft, sowie auch vier Exemplare der kommenden 911 GT3 und GT3 RS Sportwagen-Varianten.

„Das Fahrzeug sieht schon im Stand schnell aus“, so Geschäftsführer Frank Menzel, der sich über die rege Beteiligung, trotz des deutschen Fußball-WM-Spiels und gutem Wetter, besonders freute. „Der neue 911 Turbo wird sicherlich auch einen weiteren Schub für die gesamte Modellpalette auslösen.“



Stefan Breuer, Roland Bongen, Frank Menzel und Michael Böning mit dem neuen Turbo Coupé.



Na dann Prost.



Vorpremiere mit Dinner.



Sorgte für Begeisterung, das neue 997 Turbo Coupé.



Die Teilnehmer des Sicherheits-Trainings mit dem neuen 997 Turbo Coupé.

Mehr Sicherheit auf unseren Straßen.

„Seit Jahren versuchen wir, für mehr Sicherheit auf unseren Straßen zu sorgen“, sagt Frank Menzel, „und führen jährlich für unsere Kunden ein Fahr-Sicherheitstraining durch“.

Am Wochenende des 8. und 9. September 2006 fand dieses in Linthe, bei Berlin, statt. Bereits am Freitag füllten 40 Porsche Fahrzeuge aller Modelle und Farben die Tiefgarage des NH Hotels in Potsdam. Das Stadthotel wurde ausgesucht, um auch den Begleitpersonen die Möglichkeit zu geben, diese schöne Stadt besser kennenzulernen. Nach einem gemeinsamen Drivers-Dinner, ging es dann in den frühen Morgenstunden

des Samstags im Konvoi zum ADAC Fahr-Sicherheitszentrum Berlin-Brandenburg.

Dort angekommen, wurde den Teilnehmern zunächst in der Theorie die Fahrphysik und damit das Unter- und Übersteuern anschaulich verdeutlicht. Später konnten die Teilnehmer das Erlernte auf der nassen Kreisbahn, in Brems- und Lenkausweichmanövern, auch Elch-Test genannt, selbst ausprobieren. Neben dem sogenannten „angeleiteten Fahren“ auf dem Rundkurs, gab es als Highlight ein Co-Pilot-Special mit dem Rennfahrer Jürgen von Gartzen im neuen Cayman S. Ein weiterer Höhepunkt war die Geländefahrt im Cayenne, die zeigte, welches

Potenzial in diesem Fahrzeug steckt. Es ging nicht nur einen Wasserfall hinauf, sondern auch über Stock und Stein und durch den Wald. Ein Teilnehmer lobte: „Das ist eine tolle Kundenbindung, es macht riesigen Spaß, mit dem Team des Porsche Zentrum Bielefeld auf Reisen zu gehen. Außerdem kann man für das Fahren im Alltag viel erlernen“. Insgesamt waren 54 Fahrer und Begleitpersonen der Einladung gefolgt, unter ihnen auch der Radprofi Jörg Ludewig: „Ich wurde an meinem Geburtstag von Frank Menzel eingeladen und durfte den neuen Cayman testen, der Sportwagen-Virus hat mich voll gepackt“, so der Steinhagener mit einem Augenzwinkern.



Gutes Wetter in Linthe, bei Berlin.



„Aufstellung bitte.“



„Sektionsarbeit.“



Mit dem Cayenne im Gelände ...



... und über Stock und Stein.

Individuell und dynamisch – auch im Winter.

Ein Porsche bietet pure Sportlichkeit und unverwechselbaren Fahrspaß – auch im Winter. Damit Ihr Porsche seinen sportlichen Charakter in der kalten Jahreszeit optimal und sicher entfalten kann, bieten wir Ihnen speziell entwickelte Winterkomplettäder in verschiedenen, individuellen Designs. Sie haben somit auch im Winter die Möglichkeit, das dynamische Auftreten Ihres Porsches ohne Abstriche bei der Sicherheit mit den Felgen Ihres Wunsches zu unterstreichen.

Wir möchten Sie an dieser Stelle auch an die Neufassung der StVO erinnern.

Seit Mai kann das Führen von Fahrzeugen, deren Ausrüstung nicht an die Wetterverhältnisse angepasst ist, mit Bußgeldern und Punkten in Flensburg bestraft werden. Wer im Winter ohne Winterreifen unterwegs ist, riskiert damit auch, daß Versicherungen unter Umständen bei Schäden nicht mehr voll eintreten und eine Teilschuld geltend machen. Vermeiden Sie dieses Risiko und wechseln Sie rechtzeitig Ihre Reifen.

Und denken Sie daran: Schon ab 7° C verliert Ihr Sommerreifen an Bremsleistung und nur ein Winterreifen kann Ihnen ausreichende Sicherheit bieten.



Carrera III-Rad

Preis 3.427,80 Euro*

997 044 600 03 (ohne RDK)

Weitere Informationen und Angebote für Ihr Fahrzeug finden sich im Katalog „Winterkomplettäder 2006/2007“, erhältlich in Ihrem Porsche Zentrum.

*Alle Preisangaben inkl. 16% Mehrwertsteuer.

Jung, sportlich – und wieder zu haben.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-bielefeld.de



1

| **1 | 986 Boxster**, lapisblau metallic/Teilleder metropolblau, EZ 08.03.02, Km-Stand 65.000, 3. Hand, Litronic Scheinwerfer, Windschott, Klima, Sitzheizung vorne, Alarmanlage, Klangpaket, u.v.m.,

Euro 27.700,- §25a USTG – Kein Mehrwertsteuerausweis



2

| **2 | 986 Boxster S**, arktissilber metallic/Ganzleder schwarz, EZ 05.07.01, Km-Stand 70.000, 2. Hand, Litronic Scheinwerfer, Windschott, Sitzheizung, elektr. Sitze, Klima, Becker Navigationssystem, u.v.m.,

Euro 28.750,- §25a USTG – Kein Mehrwertsteuerausweis



3

| **3 | 996 C2 Coupé**, arktissilber metallic/Ledersitze metropolblau, EZ 27.03.98, Km-Stand 116.000, 1. Hand, Tiptronic, Sitzheizung, elektr. Schiebedach, Heckwischer, Radio-CD Klangpaket, elektr. Sitze, Tempostat, Klima, u.v.m.,

Euro 34.250,- inkl. 16% MwSt.



4

| **4 | 996 C4 S Coupé**, nachtblau metallic/Naturlleder dunkelgrau, EZ 25.02.04, Km-Stand 45.000, 1. Hand, Litronic Scheinwerfer, Sportabgasanlage, Sitzheizung, PSM, Telefonmodul, Bose Sound System, CD-Wechsler, elektr. Schiebe-/Hubdach, u.v.m.,

Euro 63.500,- inkl. 16% MwSt.



5

| **5 | 996 C4 S Coupé**, basaltschwarz metallic/schwarz, EZ 12.07.04, Km-Stand 53.500, 1. Hand, Bi-Xenon Scheinwerfer, Sitzheizung vorn, elektr. Sitze, elektr. Schiebe-/Hubdach, Klima, Navigationssystem, Telefonmodul, PSM, u.v.m.,

VERKAUFT



6

| **6 | Cayenne S**, basaltschwarz metallic/Ganzleder schwarz, EZ 26.07.06, Km-Stand 8.000, 1. Hand (Geschäftsfahrzeug), Tiptronic, Bi-Xenon Scheinwerfer, Privacy Verglasung, Sitzheizung vorn, Servotronic, PCM, Tempostat, Parkassistent, u.v.m.,

Euro 75.800,- inkl. 16% MwSt.



7

| **7 | 996 Turbo Coupé**, basaltschwarz metallic/Ganzleder schwarz, EZ 02.05.03, Km-Stand 55.500, 2. Hand, Tiptronic, Bi-Xenon Scheinwerfer, Sitzheizung, Klima, Parkassistent, Tempostat, CD-Wechsler, Alu-Edelstahl-Chrom Paket, elektr. Schiebe-/Hubdach, u.v.m.,

Euro 77.500,- inkl. 16% MwSt.



8

| **8 | 996 Turbo Coupé**, blau metallic/Ganzleder grau, EZ 22.04.02, Km-Stand 35.000, 1. Hand, Tiptronic, Leistungssteigerung (450 PS) Edelstahl Endrohre, Bi-Xenon Scheinwerfer, Sitzheizung, Klima, Parkassistent, Navigationssystem, CD-Wechsler, Bose Sound System, u.v.m.,

Euro 77.750,- §25a USTG – Kein Mehrwertsteuerausweis



9

| **9 | 997 C2 S Coupé**, GT-silber metallic/Ganzleder schwarz, EZ 14.09.06, Km-Stand 8.000, 1. Hand (Geschäftsfahrzeug), Sportabgasanlage, elektr. Schiebe-/Hubdach, Sitzheizung, Parkassistent, DVD-Navigationsmodul, Bose Sound System, u.v.m.,

Euro 89.850,- inkl. 16% MwSt.



COR

interlübke

Jetzt auch im WELLEHAUS,
Welle 15, 33602 Bielefeld.

Heidsieker Heide 60 · 33739 Bielefeld
Fon 0 52 06 | 70 77 22 + 70 78 64 · Fax 0 52 06 | 70 78 65
info@lindner-moebel.de · www.lindner-moebel.de

Lindner
MÖBEL | EINRICHTUNGEN



Ob Boxster, Cayman, 911 oder Cayenne ...

**Ob Neuwagen, Gebrauchtwagen, Wartung,
Reparatur, Beratung oder Zubehör ...**

Herzlich willkommen.



PORSCHE

Porsche Zentrum Bielefeld

Glinicke Sportwagen GmbH
Stadtring 13
33647 Bielefeld
Tel.: 0521/4100 64
Fax: 0521/4103 08
www.porsche-bielefeld.de
info@porsche-bielefeld.de