

Ausgabe März/April 2006

Porsche Times

Porsche Zentrum Bielefeld



Scheckübergabe

Hilfe für leukämiekranken Kinder

Drei Engel in Bielefeld

Frauenpower im Porsche Zentrum

Große Magie

Vorstellung des neuen Cayman S

Grenzenlos.

Der Cayenne Turbo S.

Inhalt

PZ Bielefeld Rückblick

Seite 2/3 Hilfe für leukämiekranke Kinder.

PZ Bielefeld intern

Seite 4 Frauenpower im Porsche Zentrum.

Neues von Porsche

Seite 5 Weltneuheit: Optionales SportDesign Paket für den Boxster.

Seite 6/7 Der neue Porsche Cayenne Turbo S.

Seite 8 Mobil 1 – Hightech Schmierstoff für Leistungen am Limit.

PZ Bielefeld Rückblick

Seite 9 Wolfgang Pfeiffer gewinnt den Europameistertitel.

Seite 10/11/12 Große (Magic) Show für den neuen Cayman S.

PZ Bielefeld Porsche Tequipment/Porsche Design Driver's Selection

Seite 13 Das neue SportDesign Paket.
Siegen kann so schön sein. Vor allem im passenden Outfit.

PZ Bielefeld Occasions

Seite 14 Jung, sportlich – und wieder zu haben.

Hilfe für leukämiekranke Kinder.

Die Teilnehmer am OWL-Wirtschafts-Cup erspielten in diesem Jahr einen Betrag von 11.430 Euro, der diesmal für leukämiekranke Kinder in St. Petersburg gespendet wurde. Im November konnte Schirmherr Michael Lesch bereits den Scheck bei uns im Porsche Zentrum Bielefeld freudig entgegen nehmen. Der OWL-Wirtschafts-Cup besteht aus insgesamt vier Golfturnieren die in unserer Region stattfinden. Um den Cup, der mit der Driving Golf Agentur organisiert wird, spielen Firmenteamer die jeweils aus vier Mitspielern bestehen. Neben dem Spaß am Golfen, hat das Turnier natürlich auch einen karitativen Zweck. Bereits seit fünf Jahren wird der erspielte Betrag für bedürftige Kinder gespendet. So konnte Geschäftsführer Frank Menzel in diesem Jahr auch Schauspieler Michael Lesch für die Schirmherrschaft gewinnen. Für den leidenschaftlichen Golfer und Botschafter der privaten Hilfsorganisation „Deutsche Lebensbrücke“, war es eine große Freude an der Turnierserie teilzunehmen. Ausschlaggebend war für ihn jedoch der gute Zweck des Hauptsponsors. Seit seiner eigenen Krebserkrankung vor fünf Jahren, versucht Michael Lesch Menschen zu helfen, die an dieser furchtbaren Krankheit leiden. So führte ihn sein Weg vor zwei Jahren in das Krankenhaus in St. Petersburg. Die von ihm unterstützte Hilfsorganisation hat das gespendete Geld in dringend benötigte Medikamente investiert und noch im letzten Jahr der Kinderklinik übergeben.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bielefeld
Sportwagen Wehmeier & Castrup GmbH, Stadtring 13, 33647 Bielefeld
Tel. 0521/41 00 64, Fax 0521/41 03 08, www.porsche-bielefeld.de, info@porsche-bielefeld.de
Auflage: 2.250 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



Scheckübergabe im Porsche Zentrum.



Michael Lesch beim Putten.

Editorial

**Sehr geehrte Leserinnen,
sehr geehrter Leser,
der Jahreswechsel 2005/2006 liegt
schon einige Wochen hinter uns. Ich
bin sicher, Sie haben ihn gut „gemeis-
tert“.**

**Das Jahr 2005 hatte mit dem neuen
911/Typ 997 Cabriolet, den Carrera 4
und 4S Modellen, sowie dem Cayman S
viele Highlights. Gerne erinnern wir uns
auch, neben den Präsentationen der
neuen Modelle, an unser mit Ihnen er-
lebtes Fahrsicherheitstraining in Zand-
voort, die Reit- und Springturniere in
Bad Oeynhausen und Steinhagen, sowie
an unsere Golf Turnier Serie OWL-Wirt-
schafts-Cup 2005 und die anderen,
zahlreichen Events. Auch für 2006 ha-
ben wir uns gemeinsam mit Ihnen viel
vorgenommen. Neben dem, in unserer
neuen Porsche Times Bielefeld, vorge-
stellten Cayenne Turbo S, wird es wei-
tere Highlights geben und auch der
OWL-Wirtschafts-Cup startet in seine
sechste Saison, um bedürftigen Men-
schen zu helfen. Außerdem arbeiten wir
schon mit „Hochdruck“ an der Planung
für das neue Fahrsicherheitstraining.
Nun aber genug der guten Vorsätze ...
Wir wünschen Ihnen mit Ihrem Porsche
gute Fahrt durch das Jahr 2006
und viel Spaß beim Lesen der neuen
Porsche Times Bielefeld.**

**Es grüßt Sie herzlichst
Porsche Zentrum Bielefeld**

Ihr Frank Menzel
Geschäftsführer



Frauenpower im Porsche Zentrum.

Sie sind die „drei Engel“ der Bielefelder Porsche Kunden: Yvonne Clauß, Valeska Laufen und Esra Kuzucu – die Frauenpower im Porsche Zentrum Bielefeld.

Die Assistentinnen des Geschäftsführers Yvonne Clauß und Valeska Laufen erledigen alle Arbeiten rund um die Neu- und Gebrauchtwagendisposition sowie den Schriftwechsel mit den Kunden und dem Hersteller. Ebenso organisieren Sie auch das Büro für den Porsche Händlerverband e.V., der nach der Wahl des Geschäftsführers Frank Menzel im April 2004 zum ersten Vorsitzenden, in Bielefeld beheimatet ist. „Die Fahrt zur Post wird mit den aktuellen Porsche Modellen immer zum Vergnügen“, so Valeska Laufen, die nach über 6 Dienstjahren bisher die meiste Erfahrung mit dem interes-

santen Klientel im Autohaus gesammelt hat. Während Ihrer Zeit im Mutterschutz hat sich dann auch Yvonne Clauß vor zwei Jahren nahtlos in die Assistentinnen-Arbeit des Geschäftsführers und die Disposition eingearbeitet. „Das schöne am Bestellen der Fahrzeuge ist, von der Bearbeitung des Kaufvertrages über die Abwicklung mit Rechnungslegung, Zulassung und später der Auslieferung, mit allem betraut zu sein und irgendwann dann im täglichen Straßenverkehr das Fahrzeug einmal an sich vorbeifahren zu sehen. Ja, das ist schon ein tolles Gefühl!“ so Yvonne Clauß mit einem Strahlen im Gesicht.

Erst seit November 2005 ist Esra Kuzucu die freundliche Stimme an der Telefonzentrale, die sich auch mit der gesamten Garantieabwicklung, Rechnungslegung

und dem administrativen Bereich des Kundendienstes beschäftigt. „Hier im Porsche Zentrum ist ein ganz anderes Arbeitsklima als ich es aus meiner Ausbildung in einem anderen Autohaus gewohnt bin. In diesem tollen Arbeitsklima, das schon fast familiär ist, macht es Spaß, Teil des Teams zu sein“. Alle drei „Powerfrauen“ haben ihre Ausbildung in einem Autohaus einer anderen Fahrzeugmarke mit Bravour gemeistert und schätzen neben dem Produkt Porsche auch das Unternehmensmotto „Porsche Zentrum Bielefeld ... mehr erleben!“ Yvonne Clauß: „Neben dem Spaß an der Arbeit freuen wir uns jedes Mal auf die besonderen Events zur Markteinführung von neuen Modellen. Es ist jedes Mal viel Arbeit und ich erinnere mich noch an mein Herzklopfen als Ansagerin beim Boxster Event im November 2004“.



Esra Kuzucu, 24 Jahre
Hobby: Sport und Autos



Yvonne Clauß, 24 Jahre
Assistentin des Geschäftsführers/Disposition
Hobby: schwimmen



Valeska Laufen, 29 Jahre
Assistentin des Geschäftsführers/Disposition
Hobby: Fitness-Sport und Familie (Tochter Malia)

Fahrspaß in seiner reinsten Form. Der Boxster.



Mit den ersten Sonnenstrahlen ist sie wieder da: die Lust auf Roadster pur. Diese bringen der Porsche Boxster und der Boxster S perfekt auf die Straße. Und zusätzlich eine gehörige Portion Sportlichkeit und Individualität.

Porsche Boxster. Ein Konzept, das vor über 50 Jahren mit dem Porsche 356 und dem 550 Spyder seinen Ursprung fand und bis heute nichts von seiner Faszination eingebüßt hat: eine Symbiose aus Mittelmotor, Leichtbau und tiefem Schwerpunkt. Für eine kompromißlose Agilität und herausragende Fahrleistungen. Kurz: reinen Fahrspaß.

Individualität, die begeistert.

Daß der Boxster der Sportwagen unter den Roadstern ist, sieht man ihm bereits im Stand an. Seine dynamische Linienführung kann jedoch mit einer Weltneu-

heit optisch noch zusätzlich verstärkt werden: mit dem optionalen SportDesign Paket. Dies umfaßt einen Aufsatz für die serienmäßige Bugverkleidung (Spoilerringen) sowie ein Heckteil in Diffusoroptik, das in Anlehnung an den Carrera GT entwickelt wurde. Der neue automatisch ausfahrende Heckspoiler ist nach dem Spaltflügelprinzip konzipiert und unterstreicht die Sportlichkeit Ihres Boxster und Boxster S. Sein kraftvolles Design kann mit dem zusätzlich erhält-

lichen verchromten Sportendrohr noch weiter betont werden. Sie möchten diese Verwandlung persönlich erleben und das Konzept Boxster selbst „erfahren“? Das kraftvolle Design auf sich wirken lassen? Dann freuen wir uns auf Ihren Besuch. Selbstverständlich können Sie bei uns auch viele weitere Exclusive und Tequipment Optionen für den Boxster kennenlernen. Wir beraten Sie gern.

Und der Frühling kann kommen.





Das Spannende an Grenzen ist, sie zu verschieben: Der neue Cayenne Turbo S.

Cayenne Turbo S – dieser Name ist ein Versprechen. Das vierte und zugleich stärkste Modell dieser überaus erfolgreichen Baureihe verbindet das Prinzip Turbo auf atemberaubende Weise mit dem Prinzip „S“. S steht für eine Beschleunigung, die ohne Verzögerung alle Sinne berührt. Atmen Sie noch einmal tief ein und machen Sie sich bereit für eine Naturgewalt. Für den neuen Cayenne Turbo S.

Der neue Cayenne Turbo S verfügt über unbändige Kraft und ein gewaltiges Drehmoment: Der 4,5-Liter-V8-Zylinder-Biturbo-Motor leistet 383 kW (521 PS) bei 5.500 1/min und entwickelt 720 Nm – und damit 100 Nm mehr als der Cayenne Turbo. Die Wirkung? Eine Beschleunigung, die selbst kühnste Erwartungen übertrifft. Schon beim

Starten verkündet das Triebwerk aus 8 Zylindern seine Leistungsbereitschaft. Dann der Start: Gerade einmal 5,2 Sekunden benötigt der Cayenne Turbo S mit der 6-Gang-Tiptronic für den Sprint von 0 auf 100 km/h. Und gibt dabei einen unbeschreiblich kernigen Sound von sich. Der energische Vortrieb endet erst bei 270 km/h.

Das neue Modell überzeugt jedoch nicht nur bei der gesteigerten Leistungsentfaltung. Sondern auch mit hoher Laufkultur, niedrigem Verbrauch und hervorragenden Verzögerungswerten. Er verfügt über eine größere, auf die gesteigerte Leistung abgestimmte Bremsanlage. Die innenbelüfteten, zweiteiligen Bremsscheiben sind im Vergleich zum Cayenne Turbo deutlich größer dimensioniert. An den Scheiben liegen 6-Kolben-

Aluminium-Monobloc-Bremssättel (vorne) und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Bremssättel (hinten) an.

Für vorbildliche Kontrolle und gesteigerten Fahrspaß stehen das Porsche Traction Management (PTM), das abschaltbare Porsche Stability Management (PSM) sowie das Porsche Active Suspension Management (PASM). Und das Fahrwerk? Es ist an die erhöhten Anforderungen angepaßt. Vorne kommt eine Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse zum Einsatz, hinten eine Mehrlenkerachse. Dazu Einzerradaufhängung und optimierte Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung. Das Ergebnis: Der neue Cayenne Turbo S hat seine Stärken nicht nur in der Kraftentfaltung, sondern auch bei der Beherrschbarkeit.

CO₂-Emission (kombiniert) 378 g/km

Cayenne Turbo S. Performance, die man sieht.

Ein überzeugender Sportler sollte nicht nur für überragende Leistungen stehen, sondern auch eine eindrucksvolle Präsenz besitzen. So wie der Cayenne Turbo S. Sein eindeutiges Erkennungszeichen ist die Exterieurfarbe marinblau-metallic. Sie ist nur für den Cayenne Turbo S erhältlich. Selbstverständlich können Sie aber auch unter den Außenfarben der anderen Cayenne Modelle wählen. Der Cayenne Turbo S steht serienmäßig auf 20-Zoll Rädern mit Reifen 275/40 R20. Alle Räder verfügen serienmäßig über das Reifendruckkontrollsystem (RDK). Zu den weiteren sportlichen Details, mit denen er sich von den anderen Cayenne Modellen abhebt, zählen die hochglanzverchromten Sportendrohre in 4-Rohr-Optik. Sie unterstreichen den sportlichen Charakter dieses kraftvollen Fahrzeugs. Oder der „Cayenne Turbo S“ Schriftzug auf dem

Heckdeckel – ein unmißverständlicher Nachweis seiner Leistungsfähigkeit und Kompromißlosigkeit.

Damit nicht genug: Den dynamischen Eindruck Ihres Cayenne Turbo S können Sie noch weiter verstärken. Beispielsweise mit dem SportDesign Paket – eine Wunschausstattung, die auch den anderen Cayenne Modellen eine charakteristische Turbo S Optik verleiht. Der dynamischen Linie des SportDesign Pakets folgen auch das geänderte Heckunterteil in Diffusor-Optik, der größere Dachspoiler sowie die Schwellerverkleidungen an den Seiten. Die Bugblende, das Heckunterteil sowie Teile des Dachspoilers sind in Alu-Optik matt lackiert und ziehen insbesondere in Kombination mit dunklen Exterieurfarben wie dem marinblau-metallic des Cayenne Turbo S faszinierte Blicke auf sich.



Die erweiterte Serienausstattung setzt den exklusiven Auftritt im Innenraum fort. Zwei Beispiele: 320 von Hand ausgeführte Fadenstiche in hochwertiges Leder sorgen dafür, daß das zweifarbiges, aufgepolsterte Lederlenkrad edle Optik mit sportlicher Haptik verbindet. Die Kopfstützen der vorderen Ledersitze zieren geprägte Porsche Wappen: Porsche Exclusive, serienmäßig im Cayenne Turbo S. Spezielle Exterieur- und Interieur-Pakete, die auch für die anderen Cayenne Modelle zu haben sind, bieten Ihnen darüber hinaus beinahe grenzenlose Möglichkeiten, Ihren Cayenne Turbo S zu einem aufregenden Unikat zu machen.



Grenzen verlassen. Leistung, die zählt.

Der Schmierstoff: Mobil 1



Als Herzstück eines jeden Porsches sorgt ein leistungsstarker Motor für den dynamischen Antrieb.

Mit charakteristischem Sound, unverwechselbarer Drehfreudigkeit und als Lebenselixier Mobil 1, der Hightech Schmierstoff für Leistungen am Limit.

Für Porsche gibt es nur einen Schmierstoff der alles kann. Mobil 1, der weltweit führende vollsynthetische Motoren-schmierstoff – als Erstfüllöl und als ausdrückliche Empfehlung beim Ölwechsel in der Werkstatt sowie auf der Rennstrecke im Motorsport. Auch für alle Cayenne Motoren, inklusive des V6, gilt Mobil 1 als Nummer 1 bei Porsche.

Zwei Marken, deren Ansprüche bei Themen wie Innovationskraft, kompromißlose Qualität und Leistungen am Limit absolut deckungsgleich sind. Gemeinsam werden seit zehn Jahren große Erfolge im Motorsport errungen, denn die Rennstrecke ist das ideale Feld zur Entwicklung und als Härtestest neuer Technologien.



Als einziger Schmierstoff ist nur Mobil 1 OW-40 für den Einsatz in allen Motoren freigegeben.

Wolfgang Pfeiffer gewinnt den Europameistertitel.



Wolfgang Pfeiffer, der 911 T und das PZ Team.

40 Jahre alter Porsche 911 T erwies sich als zuverlässiges Rallyefahrzeug.

Was sich schon zur Saisonmitte abzeichnete ist jetzt Gewissheit – Wolfgang Pfeiffer aus Verl und sein Co-Pilot Peter Knöbel aus Wiedenbrück sind FIA Europameister im Historischen Rallyesport. Für das heimische Team ist dies ein großer Erfolg und das Ergebnis guter Vorbereitung auf die vielfältigen Herausforderungen. Das Porsche Zentrum Bielefeld unterstützte dabei seinen Kunden Wolfgang Pfeiffer mit der notwendigen Ersatzteilversorgung. Zwölf Rallyes umfasste der diesjährige Kalender von denen neun EM-Läufe bestritten wurden. Zwei Ausfälle standen sechs Klassen- und Gruppensiege gegenüber, die – zusammen mit einem zweiten Platz – den internationalen Erfolg bedeuteten. Die Europameisterschaft im Historischen

Rallyesport wird in zwei Kategorien ausgetragen. Pfeiffer/Knöbel setzten sich in der Altersklasse 1 (bis Baujahr 1969) auch dank der Zuverlässigkeit ihres roten Porsche 911 T gegen starke, internationale Konkurrenten, wie die Italiener Marco Polli und Maurizio Elia durch. Abwechslungsreich und anspruchsvoll gestalteten sich die Anforderungen an das Team und ihren 40 Jahre alten, in Eigenregie aufgebauten, Porsche. Schotterpfade in Griechenland, Serpentina in den italienischen oder österreichischen Alpen, schnelle Asphaltbänder im Saarland und Belgien oder die berühmten Sprungkuppen in den finnischen Wäldern forderten volle Konzentration bei der Jagd nach Bestzeiten und Top-Platzierungen. Wolfgang Pfeiffer: „Nach meiner Rückkehr aus Afrika, wo ich lange Jahre beruflich tätig war, hatten wir in diesem Jahr



Siegerehrung in Bonn.

endlich die Möglichkeit, eine komplette Saison bestreiten zu können. In den vergangenen Jahren blieb nur Zeit für einzelne EM-Läufe und unseren erfolgreichen Einsatz bei der Safari-Rallye 2003. Dass wir in diesem Jahr gleich derart erfolgreich abschneiden würden, hatten wir gehofft, aber angesichts der starken Konkurrenz war das so nicht zu erwarten.“ Nach der Ehrung durch den Deutschen Motorsportbund auf dem Petersberg bei Bonn stand Anfang Februar 2006 in Palermo auf Sizilien die offizielle Meisterfeier und Ehrung durch den Motorsportweltverband FIA auf dem Programm. Der verdiente Lohn für eine herausragende motorsportliche Leistung. Glückwunsch!



Historische Fahrt.

Große (Magic) Show für den neuen Cayman S.

Zur Premiere des neuen Porsche Cayman S, bestellte das Porsche Zentrum Bielefeld die neuen Fahrzeuge nicht wie üblich in Stuttgart-Zuffenhausen, sondern ließen sie von den bekannten Magierbrüdern Andreas und Chris Ehrlich einfach herbei zaubern.

Mit dem Brüderpaar Andreas und Chris Ehrlich aus Bünde konnte Geschäftsführer Frank Menzel die „Magier des Jahres 2004“ für einen großen Showauftritt verpflichten. Die Auszeichnung „Magier des Jahres“ bekamen vor ihnen bereits David Copperfield und Siegfried & Roy. Der „Oskar der Zauberkunst“ wird vom Magischen Zirkel von Deutschland

verliehen und ehrt internationale Magier, die Außergewöhnliches erreicht haben. Im ersten Showteil verblüffte Frank Menzel seine Gäste mit der Teilnahme am Wettbewerb „Deutschland sucht den Super-Magier“. Als „King of Magic“ bestritt er das Finale gegen keinen geringeren als den „Tiger of Magic“ alias Radprofi Jörg Ludewig aus Steinhagen. Hierbei verliehen die beiden Ehrlich-Brüder ihre Zauber-Hände den beiden Kontrahenten. Natürlich durften hierbei die flapsigen Kommentare von Dieter Bohlen (per Leinwandeinspielung) nicht fehlen. Die Gäste unterstützten den spaßigen Wettbewerb mit großem Beifall. Highlight des Abends war die Präsen-

tation des Porsche Cayman S. Im künstlichen Schneetreiben zauberte das Brüderpaar in Sekundenschnelle den neuen Boliden aus dem Nichts auf die Bühne. Der nicht enden wollende Applaus und die vielen humorvollen Gesichter haben gezeigt, dass es allen an diesem Abend viel Spaß gemacht hat.



Fullhouse!



Arminen Power: Thomas von Heesen und Marco Küntzel mit dem neuen Cayman S und Frank Menzel.



Die Begrüßung.



„Deutschland sucht den Super-Magier.“



Andreas Ehrlich mit Alexandrio in Aktion.



Na dann Prosit.



Umlagert, der neue Cayman S.



Schneetreiben und der neue Cayman S.



Der Beweis „echter Magie“ Andreas und Chris Ehrlich mit Linda Menzel (7).



„Zauberhafter“ Kartentrick.

Das neue SportDesign Paket.

Das Paket beinhaltet aufgesetzte Spoilerlippen für die serienmäßige Bugverkleidung, einen automatisch ausfahrenden neu designten Heckspoiler sowie eine neue Heckverkleidung zur Optimierung von Design und Aerodynamik. So entsteht eine gestalterische Konsequenz, die aus jedem Blickwinkel zu erkennen ist. Mit dem SportDesign Paket können Sie Ihren Boxster zu einem ganz besonderen Sportwagen weiterentwickeln, denn das neue Design wirkt kraftvoll, ohne die Eleganz zu vernachlässigen.



Das SportDesign Paket ist ab März 2006 erhältlich, so daß Ihr Roadster rechtzeitig zum Frühling in Schale geworfen werden kann. Es kann sowohl als Exclusive Option beim Kauf ab Werk bestellt werden, als auch über Tequipment am Porsche Boxster nachträglich verbaut werden. Machen Sie aus Ihrem Boxster ein Unikat, welches Sportlichkeit in Perfektion verkörpert.

Teile-Nr. EXC: XAL

Preis inkl. MwSt. **3.500,00 Euro**

Teile-Nr. TEQ: 987 044 802 00

Preis inkl. MwSt. **2.950,00 Euro**

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Siegen kann so schön sein. Vor allem im passenden Outfit.

| 1 |



| 2 |



| 3 |



| 4 |



| 1 | Porsche Herren Langarm T-Shirt

Modisches Langarm T-Shirt im Porsche Motorsport Look. Großer Druck des Porsche Schriftzugs auf dem Rücken. 100% Baumwolle. Größen: S, M, L, XL, XXL.

Preis inkl. MwSt. 56,84 Euro. WAP 003 00S-XXL 16

| 2 | Porsche Herren T-Shirt

Modisches T-Shirt im Porsche Motorsport Look. Großer Druck des Porsche Schriftzugs auf dem Rücken. 100% Baumwolle. Größen: S, M, L, XL, XXL.

Preis inkl. MwSt. 45,24 Euro. WAP 005 00S-XXL 16

| 3 | Porsche Cap 6

Porsche Motorsport-Baseball-Cap. 100% Baumwolle. Einheitsgröße.

Preis inkl. MwSt. 17,40 Euro.

WAP 000 000 16

| 4 | Porsche Cap 7

Porsche Motorsport-Baseball-Cap. 100% Baumwolle. Einheitsgröße.

Preis inkl. MwSt. 17,40 Euro.

WAP 000 001 16

Jung, sportlich – und wieder zu haben.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-bielefeld.de



| 1 | **986 Boxster S**, arctissilbermetallic, Ganzleder schwarz, EZ 18/04/02, km-Stand 71.000, 3. Hand, Litronic Scheinwerfer, Klima, Sitzheizung vorne, Windschott, Klangpaket uvm.

VERKAUFT



| 2 | **996 C2 Coupé**, silbermetallic, Teilleder metropolblau, EZ 20/04/99, km-Stand 63.500, 3. Hand, Tiptronic, Litronic Scheinwerfer, Sitzheizung, Klima, Navigationssystem, elektr. Schiebe-/Hubdach, uvm.

Euro 38.995,- § 25a UStG. – kein Mehrwertsteerausweis



| 3 | **996 C2 Coupé**, arctissilbermetallic, Teilleder schwarz, EZ 14/11/00, km-Stand 58.500, 3. Hand, Litronic Scheinwerfer, Sitzheizung vorn, elektr. Schiebe-/Hubdach, Klima, Navigationssystem, Tempostat, 3-Speichen-Lenkrad, Passivhörer, Bordcomputer uvm.

Euro 42.250,- § 25a UStG. – kein Mehrwertsteerausweis



| 4 | **Porsche Cayenne V6**, dunkelolivemetallic, Ganzleder schwarz, EZ 08/02/06, km-Stand 8.000, 1. Hand (Geschäftsfahrzeug) Tiptronic, Bi-Xenon Scheinwerfer, Privacy Verglasung, Sitzheizung vorne, Klima, Telefonmodul, Navigationssystem, 18" Cayenne-Turbo-Rad

Euro 57.990,- inkl. MwSt.



| 5 | **996 C4 Coupé „Millenium“**, violettchromaflairmetallic, Naturleder dunkelbraun, EZ 05/01/00, km-Stand 79.970, 2. Hand, Tiptronic S, Sitzheizung, Bi-Xenon Scheinwerfer, Sportfahrwerk, PSM, 3-Speichen-Sportlenkrad in Holz/Leder, Navigationssystem, Passivhörer Leder, uvm.

Euro 48.250,- inkl. MwSt.



| 6 | **Porsche Cayenne S**, schwarz, EZ 26/01/06, km-Stand 8.000, 1. Hand, Tiptronic, Bi-Xenon Scheinwerfer, Rückfahrkamera inkl. Parkassistent, Sitzheizung vorn, Klima, Servotronic, Licht Komfort Paket, Navigationssystem, uvm.

Euro 71.500,- inkl. MwSt.



| 7 | **Cayman S**, cobaltblauemetallic, Ganzleder steingrau, EZ 25/11/05, km-Stand 6.000, 1. Hand (Geschäftsfahrzeug), Bi-Xenon Scheinwerfer, Sitzheizung vorn, Klima, Telefonmodul, Navigationssystem, Sound Package Plus, Bordcomputer

Euro 60.500,- inkl. MwSt.



| 8 | **Porsche 997 C2 S Coupé**, basalt-schwarzmetallic, Ganzleder schwarz, EZ 04/01/06, km-Stand 8.000, 1. Hand (Geschäftsfahrzeug), Tiptronic, Sitzheizung vorn, Bi-Xenon Scheinwerfer, elektr. Schiebe-/Hubdach, Parkassistent, Bose Soundsystem, Navigationssystem, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, uvm.

Euro 92.250,- inkl. MwSt.

Wir fertigen:

- Küchen
- Wohnraummöbel
- Schlafzimmer
- Kindermöbel
- Büromöbel
- Schlafmöbel
- Ladeneinrichtungen
- Objekteinrichtungen
- Badmöbel



Tischlerei

C. Lütgert

Osnabrücker Landstr. 254

33335 Gütersloh

Tel.: 0 52 41 / 99 77 51

Fax.: 0 52 41 / 99 77 52



Besuchen Sie unsere Ausstellung!



**Porsche Zentrum Bielefeld.
Herzlich willkommen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Bielefeld

Sportwagen Wehmeier & Castrup GmbH
Stadtring 13
33647 Bielefeld
Tel.: 0521/4100 64
Fax: 0521/4103 08
www.porsche-bielefeld.de
info@porsche-bielefeld.de