

Ausgabe Juli/August 2006

Porsche Times

Porsche Zentrum Darmstadt



Kochen der Meisterköche

**Exclusive – der individuelle
Porsche**

Der neue Cayenne Turbo S

Opus 911.

Der neue 911 Turbo.

Inhalt

PZ Darmstadt Special

Seite 2/3 Der neue 911 GT3. Die reine Lehre.

PZ Darmstadt Rückblicke

Seite 4 Kochen der Meisterköche.

Neues von Porsche

Seite 5 Opus 911. Der neue 911 Turbo.

Seite 6/7 Der neue Turbomotor und die begeisternde Technologie.

Seite 8 Die variable Turbinengeometrie (VTG).

PZ Darmstadt Porsche Design Driver's Selection

Seite 9 Turbo total.

PZ Darmstadt Rückblick/Ausblick

Seite 10 Exclusive und Tequipment Aktionstag.
Terminkalender.

Der neue 911 GT3. Die reine Lehre.

Zum Einstieg in die aktuelle Porsche Times können wir Ihnen gleich ein absolutes Highlight präsentieren: den neuen Porsche 911 GT3. Bei kaum einem anderen Sportwagen ist man als Fahrer so in das Fahrzeug integriert, wie bei ihm. Die Verbindung zum Fahrzeug ist so intensiv, daß man fast das Gefühl bekommt, Teil der Technik zu sein: Jede noch so kleine Regung des 911 GT3 geht direkt unter die Haut.

Der neue GT3 ist ein Rennwagen mit Straßenzulassung. Denn er wurde komplett von den Ingenieuren entwickelt, die auch die Porsche Rennfahrzeuge bauen. Seine Technik stammt von der Rennstrecke – und ist für den Alltag geschaffen. Dabei beeindruckt der neue 911 GT3 optisch und technisch – wobei das eigentlich keinen Unterschied macht. Denn sportliches Design vom Zeichenbrett allein reicht bei Porsche nicht. Jedes Detail der Karosserie muß seine Funktionalität beweisen. So auch beim neuen GT3: Das neue Bugteil ist das Ergebnis umfangreicher aerodynamischer Optimierungsmaßnahmen, am Heck dominiert ein feststehender Doppelflügel. Dieser ist für den Rundstreckeneinsatz im Neigungswinkel verstellbar und besitzt ein sehr wirksames Detail: eine zusätzliche Gummilippe (die sogenannte Gurney Flap) auf dem unteren Flügel, die als zusätzliche Abrißkante

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Darmstadt
Wiest Sportwagen GmbH, Wolfgang Schaller, Riedstraße 5, 64295 Darmstadt
Tel. 06151/8 64-251, Fax 06151/8 64-302, www.porsche-darmstadt.de, info@porsche-darmstadt.de
Auflage: 4.628 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

Editorial



dient. Das Resultat ist eine aerodynamische Sensation: Der neue 911 GT3 hat keinerlei Auftrieb mehr – nur noch Abtrieb. Vorne und hinten. In aerodynamischer Balance. Für hohe Bodenhaftung, mehr Richtungsstabilität und mehr Fahrsicherheit.

Nicht nur die Aerodynamik, auch Klang und Leistungsentfaltung des neuen GT3 sind einzigartig: Im Heck arbeitet ein wassergekühlter 6-Zylinder-Boxermotor mit 4-Ventil-Technik und VarioCam.

Die Eckdaten des Saugmotors:
3.600 cm³ Hubraum, 305 kW (415 PS)

bei 7.600 1/min, maximales Drehmoment 405 Nm bei 5.500 1/min. Den entscheidenden – und noch beeindruckenderen – Wert liefert die hohe Literleistung von über 115 PS pro Liter Hubraum. Damit ist dieser GT3 Motor der derzeit spezifisch höchstleistende Porsche Saugmotor bei Serienfahrzeugen. Von 0 auf 100 km/h benötigt er nur 4,3 s. Die Höchstgeschwindigkeit: 310 km/h. Wer den neuen 911 GT3 vornehmlich im Alltag nutzt, muß das Potential dieses Sportwagens nicht voll ausschöpfen. Zu wissen, daß es jederzeit bereitsteht, genügt.

CO ₂ -Emission (kombiniert):	307 g/km
---	----------



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Freunde, beim Exclusive- und Tequipmenttag war es wieder ein bisschen wie in einem edlen Restaurant. Nur noch exklusiver. Gut gewürzt. Optisch eigenwillig. Klassisch, sportlich und Design orientiert. Ein Fest der Sinne. So auch beim Kochen der Meisterköche. Im Bulthaupt Studio Schmiedl wurde unter Anleitung der Küchenchefs aus der Fuchs'schen Mühle Weinheim ein leckeres Menü gezaubert. Wir freuen uns auf weitere kulinarische Höhepunkte. Die nächsten Termine finden Sie auf Seite 9. Alpine Landschaft, mediterranes Klima und atemberaubende Ufer- und Gebirgsstraßen. Der Lago Maggiore. Ideales Terrain für das Fahren in seiner schönsten Form. Wir freuen uns auf ‚Porsche im Lago Land‘. Falls Sie noch nicht wissen in welchem Porsche Sie teilnehmen möchten. Ab dem 29.07.2006 steht der neue Cayman im Showroom.

Ich wünsche Ihnen eine unterhaltsame Lektüre.

Ihr Wolfgang Schaller



Kochen der Meisterköche.

Am 16.02.2006 und am 04.05.2006 wies ein roter Cayman S den kochbegeisterten Porsche Fahrern den Weg ins Bulthaup Studio Schmiedl.

Der Küchenchef des Restaurants Fuchs'sche Mühle, Herr Wolfgang Fuchs, und sein Sous-Chef Dominik Rautenberg bereiteten mit den kochbegeisterten Teilnehmern ein leckeres Menü zu.

Die beiden Profis kreierten mit den ‚Hobby-Köchen‘ ein Vier-Gang-Menü. Unter fachmännischer Anleitung wurde aus den frischen Zutaten ein Festmahl aus saisonalen und regionalen Produkten gezaubert. Nach der aktiven Teilnahme an der Zubereitung kam der entspannte Genuss.

Begleitet wurde das Menü von korrespondierenden Weinen regionaler Winzer, die mit viel Liebe und Tradition Weine höchster Qualität herstellen.

Beim Small Talk mit den Köchen konnten die engagierten Teilnehmer einige Tipps und Tricks mit nach Hause nehmen.

Wenn wir auch Ihr Interesse geweckt haben, kontaktieren Sie uns bitte unter 06151/864-253. Wir freuen uns von Ihnen zu hören.





Opus 911. Der neue 911 Turbo.

Viele Entwicklungen gehen weiter und weiter. Eine bewegt sich dabei von Höhepunkt zu Höhepunkt. Der neue Porsche 911 Turbo begeistert mit modernsten Technologien im perfekten Zusammenspiel. Und mit dem unvergleichlichen Gefühl, einen Sportwagen zu steuern, der in dieser Form einzigartig ist.

Der Porsche 911 Turbo ist ein Sportwagen, dessen Name weltweit zum Inbegriff für außergewöhnliche Leistung geworden ist, nachdem er 1974 erstmals auf dem „Pariser Automobilsalon“ der Öffentlichkeit vorgestellt wurde.

Seither setzte jede Modellgeneration des 911 Turbo mit technologischen Entwicklungen Maßstäbe: 1977 sorgte ein Ladeluftkühler unter dem Heckflügel für eine Leistungssteigerung – und für euphorische Testberichte.

1990 läßt ein Drehmoment von 400 Nm bei nur 2.500 1/min die Augen der Porsche Freunde glänzen. Im Porsche Turbo von 1995 erzeugt ein Biturbo noch mehr Leistung, die nun von einem Allradantrieb auf die Straße gebracht wird.

VarioCam Plus macht den 911 Turbo des Jahrgangs 2000 nicht nur schnell, sondern auch zum saubersten Automobil der

Welt. Dieser Evolution ist auch der neue 911 Turbo verpflichtet. Das wichtigste Entwicklungsziel stand dabei schnell fest: Die Grenzen des technisch Machbaren zu verschieben. Beim Fahrkomfort, bei der Fahrdynamik und natürlich bei der Leistung. Dafür wurde eine Vielzahl von Systemen komplett neu entwickelt, beispielsweise wird erstmals eine Abgas-turboaufladung mit variabler Turbinengeometrie (VTG) eingesetzt.

Das Ergebnis spricht für sich: Der neue 911 Turbo ist die beeindruckende Steigerung eines Modells, das für viele schon als der perfekte Sportwagen galt.



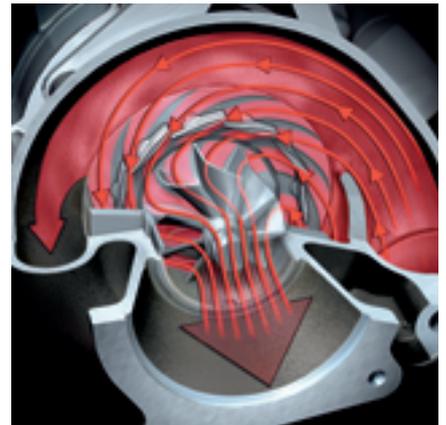
Das Herzstück: Der neue Turbomotor.

Für jeden 911 Motor gelten einige unverrückbare Prinzipien. Die 6-Zylinder-Bauweise zum Beispiel. Oder die Lage im Heck. Hier enden die Gemeinsamkeiten mit dem neuen 911 Turbo aber auch schon weitgehend.

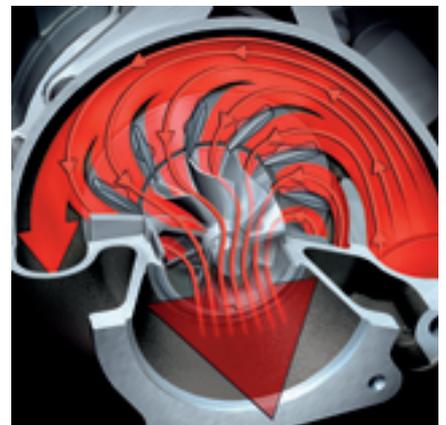
Der markanteste Unterschied: Sein weiterentwickeltes Triebwerk wird von zwei Abgasturboladern mit variabler Turbinengeometrie aufgeladen.

Die Performance des neuen 911 Turbo läßt keine Wünsche offen. Sein 6-Zylinder-Boxermotor schöpft aus 3,6 Litern Hubraum 353 kW (480 PS) bei einer Drehzahl von 6.000 1/min. Das maximale Drehmoment beträgt 620 Nm. Und zwar von bereits 1.950 bis 5.000 1/min.

Dafür sorgen neben VarioCam Plus die beiden – für Ottomotoren völlig neu entwickelten – Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG). Sie besitzen verstellbare Leitschaufeln, die den Abgasstrom des Motors variabel und gezielt auf die Turbinen des Abgasturboladers leiten. Damit werden sowohl ein deutlich besseres Ansprechverhalten der Abgasturbolader – mit hohen Drehmomentwerten bereits bei niedrigen Drehzahlen – als auch eine hohe Maximalleistung erreicht. Der neue 911 Turbo benötigt mit Schaltgetriebe nur 3,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Mit der neuen Tiptronic S ist er sogar nochmals 0,2 Sekunden schneller. 200 km/h werden in nur 12,8 bzw. 12,2 Sekunden erreicht.



Abgasstrom bei geschlossenen Leitschaufeln (niedrige Motordrehzahl).



Abgasstrom bei geöffneten Leitschaufeln (hohe Motordrehzahl).



Die Höchstgeschwindigkeit für beide: 310 km/h.

Auf den Asphalt bringt diese enorme Leistung eine weitere Neuheit im Sportwagensegment:

der Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM). Seine elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung regelt aktiv die Verteilung der Antriebskraft zwischen Hinter- und Vorderachse – und reagiert damit deutlich schneller als eine Visco-Lamellenkupplung.

Das PTM wurde vor allem auf eine überlegene Fahrdynamik abgestimmt.

Darüber hinaus ermöglicht die Traktion des Allradantriebs mit PTM einen großen Sicherheitsgewinn, ganz besonders bei Nässe und Schnee.



Begeisternde Technologie.

Konsequenter Leichtbau beim Fahrwerk des 911 Turbo hält auch das Gewicht der ungefederten Massen niedrig – eine Grundvoraussetzung für hervorragende Fahrtechnik.

Das Fahrzeug wiegt mit Schaltgetriebe nur 1.585 kg und verfügt somit über ein Leistungsgewicht von 3,3 kg pro PS. Wank- und Nickneigungen sind minimal, die Fahrstabilität dagegen extrem hoch. Passend zur Leistung des neuen 911 Turbo.

Der Leistung und Dynamik dieses Sportwagens werden auch das weiterentwickelte Porsche Stability Management (PSM) und das Porsche Active Suspension Management (PASM) mit einer aktiven Verstellung des Stoßdämpfersystems gerecht. Und die Performance des neuen 911 Turbo läßt sich sogar noch steigern: Das optionale Sport Chrono Paket Turbo stellt, neben vielen anderen Funktionen, mittels Overboost beim Beschleunigen bis zu 60 Nm Drehmoment mehr bereit. Bei Vollgas wird der Ladedruck zeitlich begrenzt um ca. 0,2 bar erhöht. Maßstäbe setzt auch

die Bremsanlage. 350 mm Brems-scheibendurchmesser vorne und hinten sind serienmäßig. Die Brems-scheiben der auf Wunsch erhältlichen Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) haben an der Vorderachse sogar einen Durchmesser von 380 mm. Und erreichen somit eine nochmals bessere Verzögerung.

Die aerodynamische Ausgewogenheit des gesamten Fahrzeugs ist exzellent, an der Hinterachse wird durch den neuen Spaltflügel sogar Abtrieb erreicht.

Der c_w -Wert des neuen 911 Turbo liegt

bei ungewöhnlich niedrigen 0,31.

Markant: Die Karosserie ist gegenüber dem Vorgänger um 22 mm breiter. Die große Spurbreite sorgt in Verbindung mit den breiten Reifen für enormes Querbeschleunigungspotential. Der Heckdeckel und der Heckflügel wurden komplett neu gestaltet. Der Flügel fährt ab etwa 120 km/h automatisch aus – und bei ca. 60 km/h wieder ein. Das faszinierende Design setzt sich nahtlos im Innenraum fort. Das Interieur mit der serienmäßigen Vollederausstattung macht den neuen 911 Turbo aufregend und komfortabel zugleich. Er ist ein technisches Meisterwerk. Ein Opus. Heute mehr denn je. Der neue 911 Turbo.

Auf einen Blick

Motor	6-Zylinder-Boxermotor mit Abgas-turboaufladung
Aufladung	Biturbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) und Ladeluftkühlung
Hubraum	3.600 cm ³
Leistung	353 kW (480 PS) bei 6.000 1/min
Maximales Drehmoment	620 Nm / mit Overboost 680 Nm
Höchstgeschwindigkeit	310 km/h
0 – 100 km/h	3,9 s* / 3,7 s**
Leistungsgewicht	3,3 kg/PS
Literleistung	133 PS/l
Verbrauch innerstädtisch in l/100 km ¹⁾	18,8* / 19,8**
Verbrauch außerstädtisch in l/100 km ¹⁾	9,5* / 9,6**
Verbrauch gesamt in l/100 km ¹⁾	12,8* / 13,6**
CO ₂ -Emission g/km	307* / 326**

*Schaltgetriebe (6-Gang) **Tiptronic S

¹⁾ Nach 80/1268/EWG in der zur Drucklegung gültigen Fassung. Vorläufige Werte, bei Drucklegung lagen keine amtlich geprüften Werte vor.

911 Turbo Coupé



Leistung braucht Innovationen: Die variable Turbinengeometrie (VTG).

Das Wort „Turbo“ verkörpert für Porsche Fahrer vor allem eines: den Leistungsgedanken. Mit dem neuen 911 Turbo gelang jetzt ein weiterer großer Schritt nach vorne – hin zu noch mehr Leistung. Durch den Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG).

Kleine Turbolader sprechen aufgrund ihrer geringen Masse schon frühzeitig an, d.h. das Turbinenrad kommt schneller auf Drehzahl. Andererseits liefert aber ein kleiner Turbolader bei hohen Motordrehzahlen aufgrund der kleinen Strömungsquerschnitte einen zu hohen, leistungsmindernden Abgasgegendruck. Ist ein Turbolader dagegen groß dimensioniert, liefert er zwar bei hohen Drehzahlen einen geringen Abgasgegendruck, spricht jedoch aufgrund der großen Strömungsquerschnitte und der Massenträgheit des größeren Turbinenrades erst bei mittleren Motordrehzahlen an. Das sogenannte Turboloch bei niedrigen Motordrehzahlen entsteht.

Die variable Turbinengeometrie der beiden wassergekühlten, parallel geschalteten Abgasturbinen des neuen 911 Turbo hebt diese Abhängigkeiten weitgehend auf: Das einströmende Abgas wird über elektronisch gesteuerte, bewegliche Leitschaufeln so auf das Turbinenrad gelenkt, daß sowohl die Vorteile eines „kleinen“ bzw. „großen“ Turboladers erzielt werden können. Dadurch lassen sich für den jeweiligen Betriebszustand optimale Strömungsverhältnisse erzielen. Die Stellung der Leitschaufeln wird über die Motorelektronik gesteuert. Durch dieses Prinzip läßt sich bereits bei niedrigen

Motordrehzahlen eine hohe Turbinendrehzahl und damit ein hoher Ladedruck erzeugen – für deutlich gesteigerte Leistung und mehr Drehmoment sowie einen besseren Füllungsgrad des Motors. Die Drehmomentkurve erreicht also deutlich früher ein höheres Niveau – und hält dieses über einen langen Drehzahlbereich.

In Zahlen: Bereits ab 1.950 1/min liegen volle 620 Nm an und stehen bis 5.000 1/min zur Verfügung. Beeindruckende Werte. Ebenso beeindruckend: Trotz der hohen Leistung konnte der Verbrauch des neuen 911 Turbo reduziert werden.



PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Turbo total.

Mit den exklusiven Artikeln der Porsche Turbo Kollektion können Sie sich ein Stück Sportwagen-Legende nach Hause holen. Und es fällt nicht mal Kfz-Steuer an ...

| 1 |



| 1 | 911 Turbo Speed Chronograph

Sportlicher Chronograph mit 911 Turbo (Typ 997) Modellauto in GT-silbermetallisch im Maßstab 1:43.

Stoppfunktion mit 12-Stunden-, 30-Minuten- und 60-Sekunden-Zähler und variabler Additionsmessung.

Datumsanzeige, Tachymeter zur Geschwindigkeitsmessung.

Lumineszierende Stunden-, Minuten- und Zählerzeiger. Massives Titangehäuse mit entspiegeltem Saphirglas. Sportliches, strapazierfähiges Kunststoffarmband mit Reifenprofil auf der Innenseite.

Quarzuhrwerk. 100 m wasserdicht. Swiss Made. Durchmesser: 42 mm.

Preis inkl. MwSt. 532,44 Euro.

WAP 070 005 16

| 2 |



| 2 | Turbo Polo-Shirt

Hochwertiges Polo-Shirt aus der 911 Turbo Kollektion. Vier-Knopf-Frontleiste mit farblich abgesetztem Untertritt.

Nähte an Schultern sind ebenfalls farblich abgesetzt. Knöpfe mit gelasertem Porsche Schriftzug. Aufdruck des „911 turbo“ Schriftzugs auf der Front.

Kleines Seitennaht-Fähnchen mit Porsche Schriftzug. In Schwarz/Acid Green. 100% Baumwolle.

Größen: S, M, L, XL, XXL.

Preis inkl. MwSt. 56,84 Euro.

WAP 730 00S-XXL 16

| 3 | 911 Turbo (2006)

Verchromte Karosserie. Interieur in Schwarz. Maßstab 1:43.

Preis inkl. MwSt. 42,92 Euro.

WAP 020 608 16

| 3 |



| 4 | Turbo Softshell Jacke

Innovative Sport- und Autofahrerjacke aus hochwertigem Softshell.

Elastisches, atmungsaktives und wasserabweisendes Material.

Verstärktes Obermaterial an Ellbogen und Schulter. 2-Wege-Reißverschluss und zwei Außentaschen mit Reißverschluss.

Aufdruck des „911 turbo“ Schriftzugs auf der Front. Kleines Seitennaht-Fähnchen mit Porsche Schriftzug.

In Schwarz/Acid Green. 100% Polyester.

Preis inkl. MwSt. 265,64 Euro.

WAP 536 00S-XXL 16

| 4 |



Exclusive – der individuelle Porsche. Der neue Cayenne Turbo S.

Am letzten Märzwochenende folgten wieder zahlreiche Porscheliebhaber der Einladung zum schon fast traditionellen Exclusive und Tequipment Aktionstag.

Als weiterer Höhepunkt präsentierte sich der neue Cayenne Turbo S.

Jedes Porsche Modell war unverwechselbar. Ein 911 Carrera 4S Cabrio in carrara-weiß und dunkelblauem Interieur beeindruckte mit mediterraner Ausstrahlung.

Im sandweißen Cayenne Turbo hatten unsere jüngsten Gäste Spaß mit dem Rear Seat Entertainment. Der speedgelbe Cayman S bestach mit seiner konsequent sportlichen Ausrichtung: Innen wie Außen ein austrainierter Modellathlet. Die neue Farbe Azzuro California adelte einen Boxster S zum Designermodell.

Porsche Design Driver's Selection.

Produkte, die die Faszination Porsche von der Straße ins tägliche Leben holen.

Das prädestinierte Outfit für jeden Porsche Fahrer.

Der neue Cayenne Turbo S. Die faszinierende Steigerung eines außergewöhnlichen Sportwagens. 720 Newtonmeter. 380 mm Bremsscheiben. 20-Zoll Räder. 521 PS. 270 km/h Vmax.

Mehr Kraft. Mehr Dynamik. Und grenzenloser Fahrspaß.



Terminkalender:

13. 7. 2006 Kochen der Meisterköche

Im Bulthaup Küchenstudio Schmiedl erwarten Sie kulinarische Hochgenüsse.

29. 7. 2006 Cayman Launch

Ende Juli geht der „kleine Bruder“ des Cayman S an den Start.

30. 9. 2006 – 3. 10. 2006

Porsche im Lago Land

Begleiten Sie uns zur unserem Eventhighlight an den Lago Maggiore.



Wie individuell Sie sind, wissen Sie - Maßwerk macht Ihre Einzigartigkeit erkennbar, fühlbar, erlebbar

Maßbekleidung ist nicht einfach Maßbekleidung. Man kann sie nach verschiedenen Gesichtspunkten auswählen, zu gegebenen Anlässen tragen, unterschiedlich betrachten und dabei auch von innen und von außen bewerten.

MAßWERK erschafft Bekleidung daher wie „Wertgegenstände“, die für den Träger einen „Mehrwert“ darstellen und stets unverwechselbar bleiben.



MAßWERK versteht sich auf das traditionelle Maßnehmen mit Schneidermaßband und die meisterhafte Verarbeitung mit

perfekter Passform und einem unverwechselbaren Service vom ersten Auftritt und auch über all die Jahre danach.

Ein "Werk nach Maß" in drei Maßlinien: Maßanzug, Maßhemd und Maßschuhe.

Mit MAßWERK genießen Sie das seltene Privileg, ein „WERK nach Maß“ mit ausgewogenem Preis-/Leistungsverhältnis zu tragen.

MAßWERK

In welcher Einheit misst man Individualität?

Und dies garantieren wir Ihnen mit 40-jähriger Erfahrung als inhabergeführter Herreenausstatter am Frankfurter Standort durch unsere erlebbare Kundenorientierung und unseren umfassenden Kundenservice damals, heute und morgen.

Wir bieten Ihnen Schneiderservice rundum - vom ersten Maßnehmen über die anschließende Halbprobe bis zur Vollprobe mit Aufnahme und Speicherung Ihrer persönlichen Körpermaße zur späteren bequemen, zeitsparenden Nachbestellung.

Der Anzug, der passgenau sitzt, das Sakko, das der Bewegung folgt, die Hose, die perfekt fällt.

Wählen Sie dazu aus unserer reichhaltigen Stoffkollektion von namhaften, internationalen Webern Ihren Lieblingsstoff saisonal wechselnd aus unseren Stoffballen oder aus den Bündeln unserer Mustercoupons von über 500 Stoffen.

Als ideale Ergänzung zu Ihrem Maß-Anzug/-Sakko/-Hose sollten Sie

auch nicht auf das perfekte Maßhemd verzichten und hier kooperieren wir mit zwei namhaften Hemdenmanufakturen. Sie probieren mit einem Schlupfteil und entscheiden sich für

Das Manufakturhemd, das nicht einengt.



Wählen Sie dazu aus unserer umfangreichen Kollektion von 150 erlesenen Baumwoll-, Leinen- oder

Seidenstoffen traditionsreicher, italienischer Webereien Ihren Lieblingsstoff in Dessin und Farbe, Ihr Modell in Kragen und Manschette.

Die beste Maßbekleidung wird mit Füßen getreten, wenn sie auf „maßlosen“ Schuhen ruht. Und hierfür bieten wir Ihnen

Den Maßschuh, der nicht drückt.

Herrenschuhe, echt holzgenagelt nach alter Schuhmachertradition gearbeitet. Mit durchgehender Laufsohle und Brandsohle jeweils in echt Leder und kalbledergefüllt in verschiedenen Modellen u.a. Budapester, Derby, Oxford, Brogue oder Slipper. Als Service bieten wir Ihnen die komplette Überarbeitung Ihrer Schuhe - ein Schuhleben lang.



IHR WEG ZU UNS - UNSER SERVICE NACH MAß

Wir beraten Sie kompetent und stilsicher und dies täglich jederzeit nach individueller Absprache **entweder**

bei Ihnen zu Hause, an Ihrem Arbeitsplatz oder am anderen Ort Ihrer Wahl **oder**

im MAßWERK-Atelier Mittwoch von 15.00 bis 19.00 Uhr oder Samstag von 10.00 bis 14.00 Uhr Wasgaustraße 9, 65929 Frankfurt-Untertliedebach - A 66 Frankfurt-Wiesbaden Abfahrt Höchst.

Telefon 0 69 / 30 67 50 Telefax 0 69 / 33 21 61 Mobil: 0 171 / 5 38 59 52

E-Mail: Oliver.Kern@masswerk-mode.de

Internet: <http://www.masswerk-mode.de>



**Porsche Zentrum Darmstadt.
Herzlich willkommen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Darmstadt

Wiest Sportwagen GmbH
Riedstraße 5
64295 Darmstadt
Tel.: 06151/8 64-251
Fax: 06151/8 64-302
www.porsche-darmstadt.de
info@porsche-darmstadt.de